



Skiforeningen

Kongeveien 5

N-0787 Oslo

Telefon (+47) 22 92 32 00

Telefaks (+47) 22 92 32 50

post@skiforeningen.no

www.skiforeningen.no

NO 946 175 986 MVA

Miljøfyrtårn-sertifisert



Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep

Deres ref.:

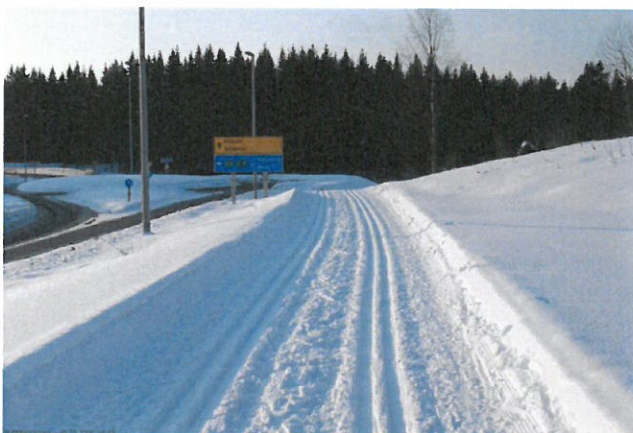
Dato: 19.06.2017

Forslag til statlig reguleringsplan, Politiets nasjonale beredskapssenter på Taraldrud

Det vises til høringsbrev 11. mai 2017, med høringsfrist 22. juni 2017.

Skiforeningens hovedpoeng: Viktig løypeforbindelse gjennom planområdet må sikres bedre.

Sentrale forhold som er påpekt i konsekvensutredningen fra Asplan Viak AS, samt i brev fra Skiforeningen 13. februar 2017, er ikke fulgt opp i utkastet til plan som nå er på høring. Vedrørende skiløypa er det ikke samsvar mellom det som står i planbeskrivelsen, og det som faktisk er foreslått i planen (plankart og reguleringsbestemmelser). Dette MÅ rettes opp.



Det er store utfordringer med å opprettholde en skiløype som går parallelt med, over, og under motorveien. Denne løypa er den eneste tverrforbindelsen i området som prepareres med løypemaskin, og som sikrer at skiløperne kan gå sammenhengene både øst og vest for E6.

Foto: Erik Unneberg

Følgende er forutsatt i planbeskrivelsen s. 14:

«Turveien tilrettelegges for helårsbruk og er dimensjonert med bæreevne og bredde slik at løypemaskiner kan sette skispor over denne om vinteren. Dette vil bidra til at skiløypa kan krysse E6 over brua ved Taraldrudhytta i stedet for dagens løsning under E6 ved Taraldrudkrysset.»

Disse forholdene er imidlertid ikke reflektert i plankartet eller utkast til reguleringsbestemmelser. Planbeskrivelsen er, som navnet sier, bare en *beskrivelse* og ikke rettslig bindende. Definisjonen av den juridisk bindende planen følger av plan- og bygningsloven § 12-1: «Reguleringsplan er et arealplankart med tilhørende bestemmelser som angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser.» Det er derfor avgjørende at de forutsetningene som er satt også kommer uttrykkelig frem i plankartet og reguleringsbestemmelsene.

Skiforeningen ber om at det gjøres følgende presiseringer:



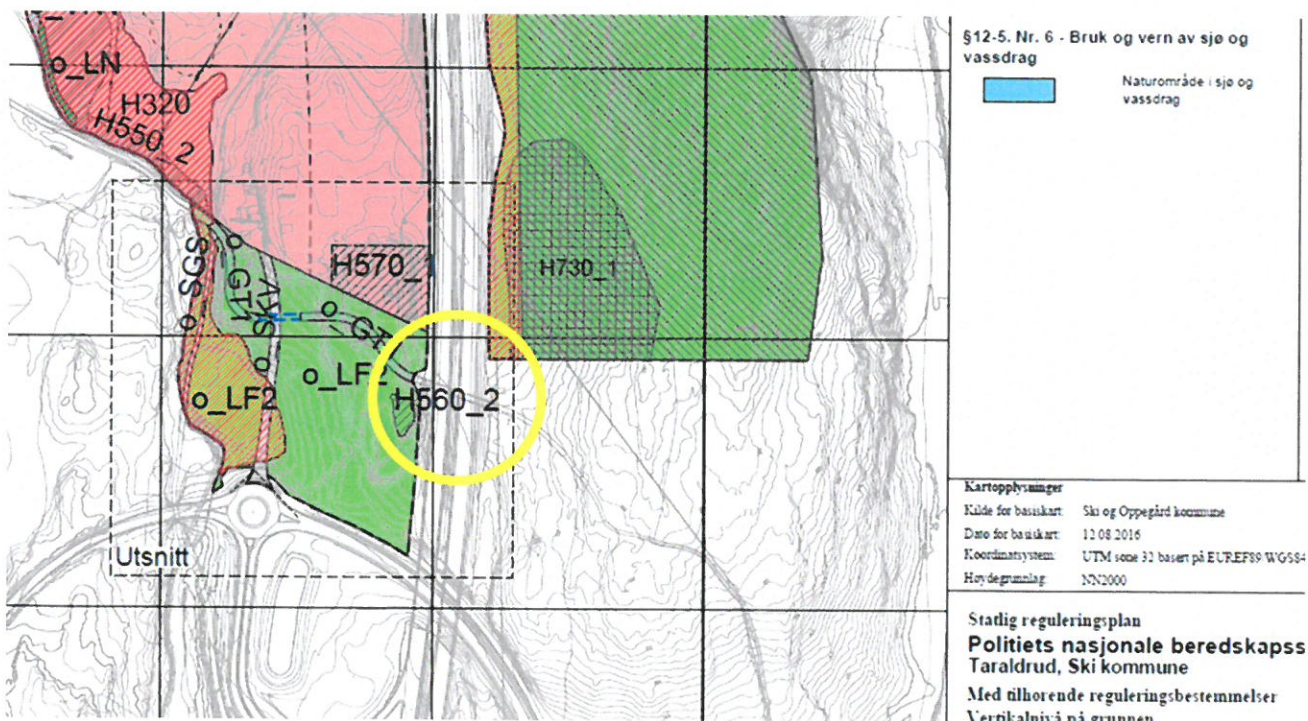


1. Bro over adkomstvei må dimensjoneres for løypemaskin. I utkastet til reguleringsbestemmelser er gang- og sykkelvei regulert i pkt. 4.2. Det må komme klarere frem at denne traseen også reguleres til skiløype, samt hvilke tekniske krav som da stilles til traseen. Bro over adkomstvei er beskrevet i reguleringsbestemmelsenes utkast pkt. 4.3.2.

Skiforeningen har i brev 13. februar 2017 gitt tydelig uttrykk for at broen må dimensjoneres til å tåle 10 tonn, som er nødvendig for å tåle løypemaskin og snødekke. Netto bredde på broen må være minimum 4 meter. Løypemaskinen er lang (8,85 meter). Av den grunn må av- og påkjøringsrampene anlegges med rette strekk i forlengelse av broen på begge sider slik at løypemaskinen unngår vanskelige svinger ved kryssing av broen.

Disse spesifikasjonene må tas inn i reguleringsbestemmelsene, med en klargjøring av at tiltakshaver må bekoste arbeidene

2. Utbedring av eksisterende bro. Adkomstveien til beredskapssenteret (med bro for gangvei og løype) fører til en omlegging av løypa, sammenlignet med dagens trasé. Landbruksovergangen (i gul sirkel) må også utbedres og dimensjoneres for løypemaskinen. I utkastet til plan, ligger denne broen utenfor planområdet. Problemet kan løses på to måter: Enten ved at planområdet utvides, slik at broen inkluderes i planforslaget. Eller at det stilles vilkår om utbedring av broen, slik at den dimensjoneres for løypemaskin. I begge tilfeller må det klargjøres i reguleringsbestemmelsene at arbeidene bekostes av tiltakshaver, samt at opparbeidelsen/utbedringen inngår i rekkefølgekravene.



3. Hensynssone – skiløype. Sikring av skiløypa bør tas inn som en egen hensynssone under pkt. 5.2 i reguleringsbestemmelsene, der det fastsettes at tiltak innenfor hensynssonen som bryter den sammenhengende løypetraseen ikke tillates.

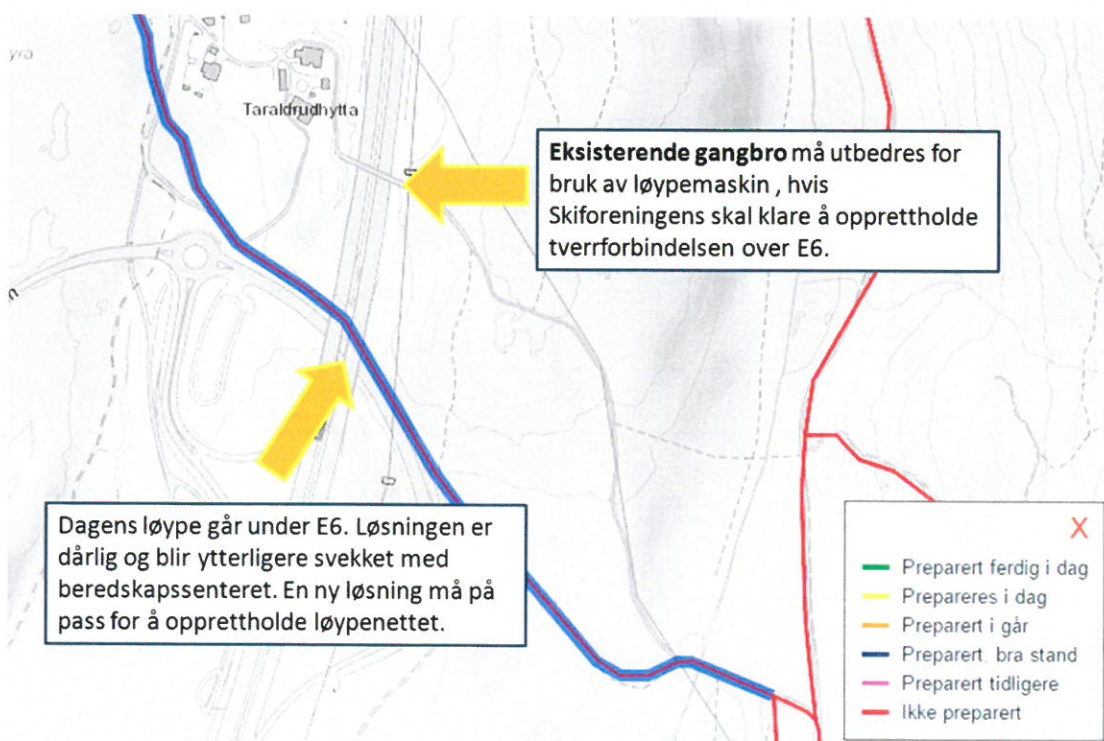
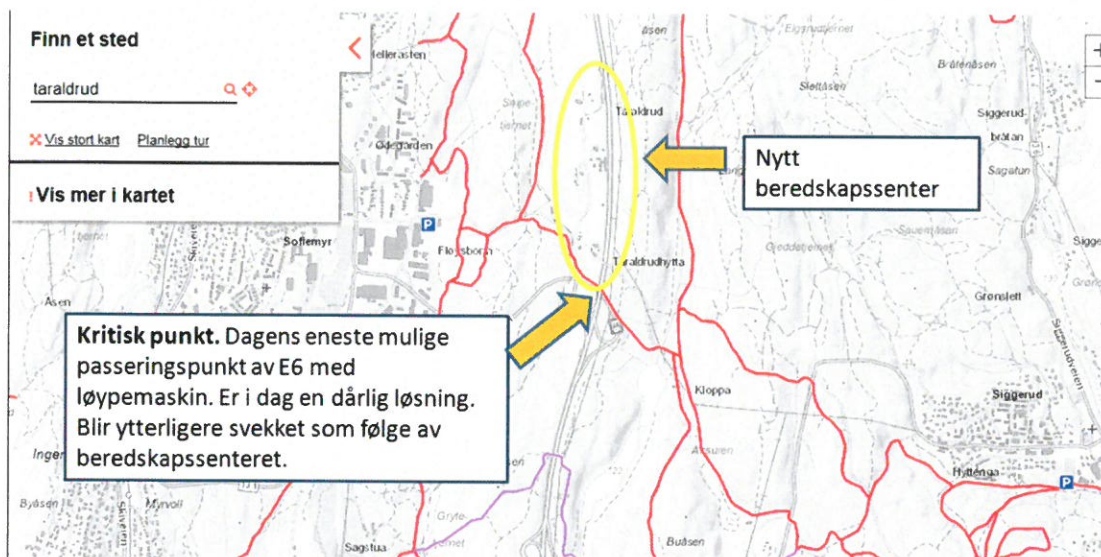




4. Rekkefølgebestemmelser

Det må klargjøres i reguleringsbestemmelsene pkt. 7.2 at rekkefølgekravet også gjelder opparbeidelse av skiløype, etablering av bro over adkomstvei, og utbedring av eksisterende bro over E6 til å tåle løpemaskin.

Utkast til reguleringsbestemmelse pkt. 7.3 rekkefølge i tid: Det må tas inn en bestemmelse om at midlertidig løypetrasé må sikres i hele anleggsperioden. Hvis løpemaskinen ikke kommer gjennom eller forbi anleggsområdet, vil hele løypenettet øst for motorveien bli liggende upreparert i anleggsperioden.





5. Oppsummering

Skiforeningens løype nr. 205 fra Fløysbonn til Kloppa er en nervetråd som knytter sammen løypenettet vest og øst for motorveien. Løypa berøres av planene om utbygging av Politiets nasjonale beredskapssenter. Det er kun én løypemaskin som preparerer løypene på begge sider av E6. Sikring av trasé for løypemaskinen er nødvendig for å unngå at bygging av beredskapssenteret får store konsekvenser for løypenettet i et stort område.

Beredskapssenteret skal ivareta nasjonale interesser. Samtidig kan ulempene utbyggingen får for skiløypene avbøtes ved relativt enkle midler (bro dimensjonert for løypemaskin over adkomstvei, samt utbedre eksisterende bro over E6). I lys av de interessene som står mot hverandre, og at tiltaket planlegges innenfor markagrensen, må det være en forutsetning at tiltakshaver gjennomfører og bekoster de relativt sett beskjedne grepene som er nødvendige for å sikre løypetraseen. Det er også viktig at det fastsettes rekkefølgebestemmelser som sikrer mulighet for løypepreparering i anleggsfasen, og sikrer at den permanente løypetraseen er opparbeidet før beredskapssenteret tas i bruk.

Vi ber om å bli kontaktet dersom det er behov for nærmere avklaring knyttet til løypearbeidet som berøres av planen.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Espen Jonhaugen
Markasjef

Hege B. Sheriff
Løypesjef

