



Norges vassdrags- og energidirektorat
nve@nve.no

Dato: 31.08.2020

Innspill til høring «Riving av 132 kV luftledning Ultvedt-Smestad»

Det vises til høring «Riving av 132 kV luftledning Ultvedt-Smestad». Høringsfrist er 15.09.2020.

Skiforeningen er positiv til at Statnett planlegger å rive luftledningen mellom Ultvedt og Smestad. Et landskapsbilde uten master vil glede mange markabrukere. Skiforeningen er imidlertid svært bekymret over anleggsarbeidenes påvirkning på friluftslivet, og da særlig vinterstid.

Statnett ønsker i størst mulig grad å legge anleggsarbeidene til vinterhalvåret. Mange skiløyper krysser luftledningen i tillegg til at de går langs traseen. Anleggsarbeider vinterstid vil derfor kunne skape utfordrende brudd i løypenettet. Sammenhengen i løypenettet er ikke bare viktig for skiløperen, selve prepareringsarbeidet vil også bli utfordrende med mye kjøring frem og tilbake.

I søknaden står at avfall og master vil fraktes ut med helikopter eller terrenggående kjøretøy til oppsamlingsplasser og deretter fraktes videre på lastebil til godkjent mottak/deponi. I vedlegg 2 vises kart over veier og riggplasser. Her er også skogsbilveier som brukes som skiløyper markert. Flere viktige skiløyper må brøytes og dermed ikke kunne prepareres i anleggsperioden. Av viktige skiløyper som blir berørt kan nevnes skiløypen mellom Damtjern via Sandviksveien mot Skamræk og store deler av løypenettet mellom Heggelia og Sørkedalen (se Skiforeningens turplanlegger: skiforeningen.no/utimarka/turplanlegger/).

Statnett skriver at stier og gangveier midlertidig kan legges om. Det står riktignok ikke at løyper vil legges om. Hvis det er mulig å legge om løyper er det viktig at disse er tilstrekkelig brede (minimum 4 meter) slik at løypemaskinen kommer seg frem.

Skogsbilveiene mellom Sørkedalen og Heggelia er populære skiløyper gjennom hele vinteren, siden Sørkedalen ofte er et veldig snøsikkert utfartssted. Statnetts planer vil svekke både tidligløypetilbudet fra Sørkedalen og adkomsten til Skiforeningens serveringssted Løvlia. Et forslag er å vente til sommeren med tung transport ut av Marka, men det er antagelig uansett behov for tilkomst til riggplassene. Ved å involvere Skiforeningen tidlig i prosessen kan vi sammen diskutere mulige løsninger.

For all trafikk i Marka, særlig sommerstid, er sjåførenes årvåkenhet avgjørende for å unngå farlige situasjoner mellom kjøretøy og turgåere/syklister. Syklister i Marka kan dukke opp plutselig og i høy fart.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Lisa Näsholm

Lisa Näsholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima
Tlf: 41 39 76 24. Mail: lisa.nasholm@skiforeningen.no

