



Oslo kommune, Bymiljøetaten
postmottak@bym.oslo.kommune.no

Dato: 15.04.2020
Saksnr.: 19/25940

Innspill til høring «Behovsplan for idrett og friluftsliv 2021-2030»

Det vises til «19/25940 Høring - Behovsplan for idrett og friluftsliv 2021-2030». Høringsfrist er 19.04.2020.

Skiforeningen synes at behovsplanen for 2021-2030 er vel gjennomarbeidet og gir et godt bilde av utfordringene og behovene. Vi noterer oss blant annet avsnittet om snøproduksjon der kommunen peker på klimaendringene som en utfordring for å beholde Oslos identitet som vinterhovedstad. I samme avsnitt skriver kommunen at «Snøproduksjon ved innfallsportene til Marka, nært boligområder og med god kollektivdekning, vil bidra til kortreiste skimuligheter.». Skiforeningen er enig, snøproduksjon er viktig for å opprettholde et skitilbud nært der folk bor, og for å styrke det kortreiste friluftslivet.

Skiforeningen anser videre at kommunen har formulert gode mål og delmål. Vi har imidlertid et innspill til teksten «Klimaendring og miljø» under kapittel «5.2.2 Delmål». Her står det følgende: «Videre kan den forventede klimautviklingen gjøre det mer utfordrende å utøve ulike former for vinterfriluftsliv fordi områder med snø i Oslo kan bli redusert og vintersesongen kortere. For å møte dagens og framtidens klimautfordringer må innsatsen på oppgradering og rehabilitering styrkes i årene fremover.». Her anbefaler vi en presisering slik at det fremgår hva som skal oppgraderes og rehabiliteres.

Helårstraséen Lilloseter-Sinober-Burås må prioriteres!

For å kunne preparere skiløyper i snøfattige vintre er det viktig at traséenes standard er god. Under «Behov og utfordringer» i kapittel «5.6.1 Ferdsselsårer» står det beskrevet hvorfor god standard er viktig. Her ber vi om at det tydeliggjøres at god standard også er viktig for å kunne preparere på lite snø og opprettholde et skitilbud.

Skiforeningen har i flere høringsuttalelser uttrykt sin støtte til arbeidet med helårstraséene, men foreningen har også vært kritisk til at viktige traséer ikke har blitt prioritert. Et eksempel er traséen Lilloseter-Sinober-Burås. Våren 2017 ble reguleringen ferdig, men politikerne har likevel valgt å sette prosjektet på vent. For Skiforeningen er dette uforståelig, ettersom prosjektet vil glede så mange og få enda flere brukergrupper ut på tur. I tabell 40 «Handlingsprogram for økonomiplanperioden 2021-2024. Prioriterte tiltak.» står det at Lilloseter-Sinober-Burås er planlagt å igangsettes år 2023. Nok en gang nedprioriteres altså denne turveien. Arbeidene bør igangsettes så snart som mulig, og oppstartsåret bør derfor endres til 2021.

Hovedturveier i byggesonen

Kontakten mellom Marka og byen er sentral for å befeste Oslos posisjon som verdens vinterhovedstad. I Skiforeningens innspill til høring «Gaustadalléen 34 - Gaustad sykehusområde» beskrev vi den manglende lenken over ringveien for skiløypa fra Gaustadskogen til Blindern T-banestasjon. For å igjen kunne gå på ski helt inn mot Ring 2 er det ønskelig at det etableres et grønt lokk over Ring 3. En kontinuerlig skiløype fra Gaustadskogen til Blindern representerer den siste muligheten for å gå på ski inn mot bykjernen.





I avsnitt «Hovedturveier i Oslo sentrum og i nord» på side 191 står det at det er behov for å etablere en overgang over Ring 3 vest for Sogn hagekoloni. Skiforeningen anbefaler at man heller prioriterer det grønne løkket over ringveien ved Rikshospitalet.

Samarbeid er viktig

Innledningsvis nevner Skiforeningen noen gode formuleringer i behovsplanen under avsnittet om snøproduksjon. Vi har imidlertid en liten, men nokså viktig bemerkning. Under dette avsnitt står det følgende: «Selv om Oslo kommune har et meget bredt vinteridrettstilbud, utfordres posisjonen som vinterhovedstad fra flere hold (økonomi, teknologi, kompetanse, samarbeid med andre aktører, aktivitetstrender etc.), og det er nødvendig å ta grep for å sikre at det som et minimum er mulig å opprettholde tilbudet de kommende vintersesongene.» Mener virkelig kommunen at «samarbeid med andre aktører» er utfordrende for å opprettholde posisjonen som vinterhovedstad? Det er vel nettopp i samarbeid med andre som posisjonen som vinterhovedstad kan styrkes og utvikles? Skiforeningen håper at dette er en feilformulering og at «samarbeid med andre aktører» fjernes.

Økonomisk støtte til løpende drift

Skiforeningen mener Oslo kommune bør vurdere fordeling av midler til friluftorganisasjoner gjennom hodestøtte, som modell av idretten.

Med vennlig hilsen

FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Lisa Näsholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima
Tlf: 41 39 76 24. Mail: lisa.nasholm@skiforeningen.no

