

Dato: 26.03.2020



Til ordfører i Frogn kommune

Utbyggingsprosjektet Holt Park vil svekke skiløypetilbudet i området. Skiforeningen er svært bekymret over utviklingen.

Skiforeningen har blitt kontaktet av Frogn Friluftforum og DFI Ski som begge har uttrykt stor frustrasjon og bekymring over utbyggingsprosjektet Holt Park. Skiforeningen ser fra tid til annen at myndighetene glemmer å ta hensyn til skiløyper i reguleringssaker. For Holt Park er det planlagt en gangbro uten å ta hensyn til kryssing for løypemaskinen. Det er viktig at myndighetene tar innover seg hvilke konsekvenser dette har for preparering av skiløyper og friluftstilbudet i kommunen.

Uten kryssningsmulighet her vil DFI miste en viktig forbindelse nordover mot løypenettet til Nesodden kommune og få problemer med å preparere runden Torshytta-Skyssrud-Stubberudtjern-Huseby-Ottarsrud-Torshytta på en miljøvennlig og effektiv måte. For å preparere denne 11 km lange runden uten å kunne krysse FV1392 vil man måtte dobbeltkjøre hele strekningen.

Først kjøre tur-retur Torshytta-Skyssrud, dvs. 4 km, deretter å kjøre tur-retur Skyssrud-Stubberudtjern-Huseby-Ottarsrud-Torshytta dvs. 18 km. Dette vil kreve 22 km kjøring i stedet for 11 km og en tidsbruk på mellom en og halvannen times ekstra, unødvendig kjøring hver gang det prepareres i dette området. Denne unødvendige kjøringen vil gå ut over det totale løypetilbudet da det vil være mindre tid til å preparere resten av løypenettet.

Oppsummering av konsekvensene av manglende kryssningsmulighet for løypemaskinen er:

- Stor økning i tidsbruk.
- Løypene mot nord og tilknytningen til Nesodden kommunes løyper blir mindre tilgjengelige for preparering.
- Mindre tid til preparering av det øvrige løypenettet som DFI har ansvar for.
- Lite miljøvennlig ressursbruk.

Skiforeningen viser også til brev fra Frogn Friluftforum av 10. mars. Skiforeningen støtter forumets innspill og viser til de spørsmål som ble stilt i brevet:

Frogn Friluftforum ber om svar på følgende spørsmål:

- Hvordan vil Frogn kommune løse problemet med at gangbroen som ble krevet av Frogn kommune fikk et krav til bredde som ikke tok hensyn til bredden på DFIski sin løypemaskin?
- Hvordan vil Frogn kommune sørge for at nødvendig omlegging av løypetrase fra utbyggingsområdet og inn på eksisterende løypetraseer blir utført uten kostnader for idrett og friluftinteressene? Saksgangen skulle vært en del av reguleringen og er Frogn kommunes ansvar. Linjeføringen må fastsettes i samråd med DFIski.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Hege Blichfeldt Sheriff, Løypesjef i Skiforeningen
Tlf: 93 01 77 07. Mail: hegebs@skiforeningen.no

