



Skiforeningen
Kongeveien 5
N-0787 Oslo

Telefon (+47) 22 92 32 00
Telefaks (+47) 22 92 32 50

Bane NOR
postmottak@banenor.no

post@skiforeningen.no
www.skiforeningen.no

Dato: 22.06.2018
Saksnr.: 201803375

NO 946 175 986 MVA
Miljøfyrtårn-sertifisert



Innspill til reguleringsplan for Ringeriksbanen

Skiforeningen viser til «Forslag til reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 med konsekvensutredning», lagt ut til offentlig ettersyn 19.04.2018. Høringsfrist er satt til 24.06.2018.

Innledningsvis ønsker Skiforeningen å benytte anledningen til å takke Bane NOR for en god planprosess med gode muligheter til dialog.

Anleggsområdet ved Kattås

Ved Kattås utfartsparkering er det planlagt en midlertidig atkomsttunnel med tilhørende riggområde, samt ny gang-, sykkel- og turveg langs Vestmarkveien. Fine vinterdager er det ved utfartsparkeringen fullt av biler og folk som skal ut på tur. For å redusere risikoen for brukerkonflikter anbefaler Skiforeningen at skiløypa holdes adskilt fra den planlagte gang- og sykkelveien.

I planen står det videre at turvegen skal holdes åpen i anleggsperioden, samt at «det planlegges krysningspunkt med anleggsatkomst ved avkjøring til Vestmarkveien.» Det er viktig at denne kryssingen er sikker og fungerer godt også vinterstid, for eksempel gjennom anleggelse av skibro. Ved befaring med Bane NOR 5. juni 2018 fremkom det at den planlagte adkomstveien vurderes å flyttes litt lenger østerut. Her er siktforholdene bedre og Skiforeningen anser derfor at dette er en bedre løsning. Kart 1 og 2 nedenfor viser henholdsvis løypekartet og plankartet.



Kart 1 (venstre bilde). Løypekart. Røde strek viser skiløypene i området.
Kart 2 (høyre bilde). Plankart. Rød pil viser omtrentlig plassering for ønsket krysningspunkt mellom anleggsvei og turvei.

Skoglund utfartsparkering

Mellom de to planlagte anleggsområdene Avtjerna og Brenna ligger utfartsparkeringen Skoglund. Skoglund er en viktig inngangsport til Vestmarka både for skiløpere, syklende og gående. Løypetraséen herfra følger veien sydover mot serveringsstedene Mikkelsbonn og Grønland samt DNT-hytta Svartvannshytta.

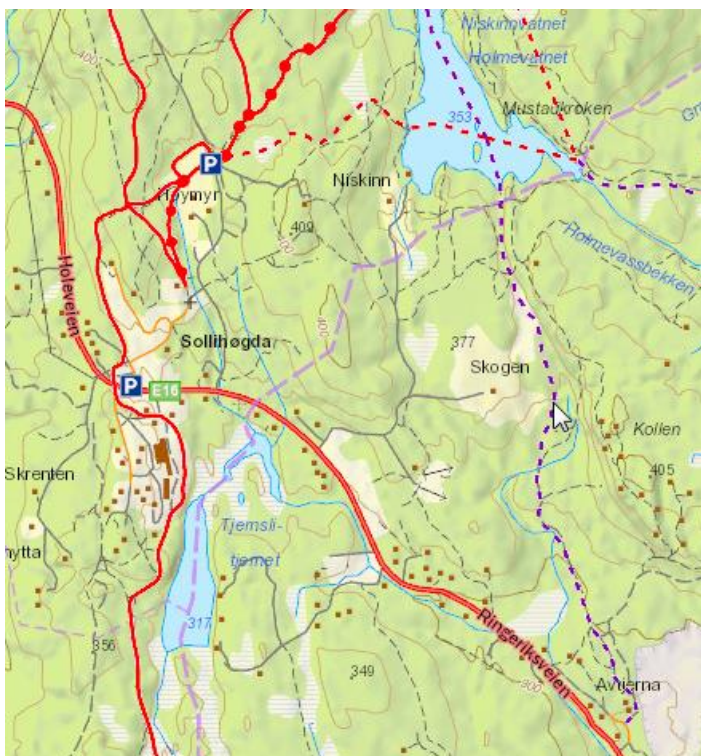




Skiløypen er kjent som svært skjermet og snøsikker også lenge utover våren. Gunstige forhold og fine turtilbud gjør at dette er et attraktivt område for turbrukere, særlig når det ellers er lite snø. Skiforeningen ber om at Bane NOR påser at innfartsveien til Skoglund holdes åpen under anleggstiden. Utfartsparkeringen er imidlertid altfor liten i forhold til områdets potensiale som utfartssted vinterstid. En utvidelse av parkeringsplassen er fra Skiforeningens ståsted meget ønskelig. I vedtatte dokumenter gjeldene detaljregulering for E16 Bjørum – Hole grense, foreslås det å opparbeide en utfartsparkering under/ved broen ved Skoglund. Skiforeningen mener det er viktig at Bane NOR har kjennskap til planene i dette område slik at en del av overskuddsmassene kan plasseres direkte i et lokalt samfunnsnyttig prosjekt istedenfor på deponi. En utvidelse av utfartsparkeringen ved Skoglund anbefales koordinert med Statens vegvesen og grunneier.

Skiløypen ved Avtjerna

Fra Avtjerna går det en blå- og rødmerket turtrasé (se kart 3). Det var flere år siden denne ble preparert som skiløype, men det er mulig den vil bli kjørt opp i fremtiden. Skiforeningen ber om at turtraséen sikres og at den tas inn i prosjektets rigg- og anleggsplan.



Kart 3. Den røde pilen viser den upreparerte skiløypen (lillastiplet) mellom Avtjerna og Niskinnvatnet.

Anleggsområde Nordlandsdalen/Høgås

I dette område går det en skiløype utenfor anleggsområdet. Løypen vil derfor ikke bli berørt av prosjektet. Skiforeningen anbefaler Bane NOR å se på mulighetene å anlegge en utfartsparkering med forbindelse til eksisterende skiløype. Som tidligere nevnt er denne delen av Marka snøsikker, og et nytt utfartssted vil kunne bli et





positivt bidrag til turgåerne. Utfartsparkeringen på Sollihøgda er helt sprengt i helgene, og det forventes tilflytning i området. Derfor er behovet for utfartsparkeringer til skiløypenettet prekært. Nederste del av Nordlandsdalen ligger utenfor markagrensen, og her vil det trolig være forholdsvis enklere å anlegge en parkeringsplass sammenlignet med innenfor grensen. Grunneier må gi sin tillatelse før slike planer kan realiseres.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Lisa Näsholm

Lisa Näsholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima
Tlf: 41 39 76 24. Mail: lisa.nasholm@skiforeningen.no

