



**Skiforeningen**  
Kongeveien 5  
N-0787 Oslo

Telefon (+47) 22 92 32 00  
Telefaks (+47) 22 92 32 50

post@skiforeningen.no  
www.skiforeningen.no

NO 946 175 986 MVA  
Miljøfyrtårn-sertifisert



Fylkesmannen i Oslo og Akershus  
postboks 8111 Dep  
0032 Oslo  
fmoapostmottak@fylkesmannen.no

Deres ref.: 2017/11514-24 M-NA  
Dato: 18.06.2017

## Høring av verneplanarbeid for seks områder i Akershus, Oppland og Hedmark

Det vises til høringsbrev 25. april 2016, med høringsfrist 23. juni.

### I. Skiforeningens hovedpoeng - Preparering av skiløyper gjennom verneområdene

Forslag til verneforskrifter har fått en formulering som er uforenelig med løypearbeidet. Vi har i andre sammenhenger erfart at dette er en formulering som kan skape misforståelser, og forholdet er tatt opp av oss i andre sammenhenger tidligere. I denne omgang gjelder det forskriftene for Skotjernfjell og Snellingsrøysene, samt Prekestolen med Ryggevannene. Formuleringen kommer trolig fra et standarddokument, poenget er av prinsipiell art, og bør rettes også i den malen dere bruker for utforming av nye forskrifter.

*Utkastene til forskrift bruker følgende formulering (generelle unntak fra vernebestemmelsene):*

*-Nødvendig motorferdsel ved oppkjøring av skiløyper i eksisterende løypetraseer eller løypetraseer som er tillatt etter andre bestemmelser i forskriften.*

#### Skiforeningens forslag:

- Nødvendig motorferdsel i forbindelse med preparering i det etablerte løypenettet, eller kjøring som er tillatt etter andre bestemmelser i forskriften.

Det problematiske i høringsforslaget er koblingen til at kjøringen kun kan skje i "eksisterende løypetraseer".

**Forklaring:** Nødvendig kjøring i forbindelse med preparering og vedlikehold av eksisterende løyper er tillatt med hjemmel i markaloven § 10 nr. 9. I forbindelse med løypearbeidet kan det tidvis være nødvendig med sporadisk kjøring også utenfor de merkede traseene. Den vanligste årsaken er løpende sikkerhetsvurderinger og sonderinger (for eksempel usikker is på myrer), transportetapper mellom ulike deler av løypenettet som begrenser den totale





kjørelengden, transport av drivstoff eller reservedeler, osv. Slik kjøring ligger innenfor det lovlige etter markaloven som har et strengt regime for motorferdsel. Kjøringen er i samsvar med tillatelsene fra grunneiere og kommuner, i samsvar med fast praksis, og er også en forutsetning for å kunne utføre løypearbeidet. Mye av løypekjøringen foregår nattetid eller i tidlige morgentimer, og i helgene. Det ville være en uholdbar situasjon om løypemannskapet skulle måtte innhente tillatelse i forkant i hvert enkelt tilfelle der kjøringen i et konkret tilfelle må avvike fra den eksisterende traseen. Vernemyndighetene har heller ikke et apparat for å håndtere slike henvendelser. Løypekjøring foregår på snødekket mark, og det er ikke påkrevet av hensyn til verneformålet at enhver kjøreetappe må foregå i de merkede traseene. Skiforeningen mener hensynet til verneformålet er tilfredsstillende ivaretatt så lenge det bare er *nødvendig* kjøring som er tillatt. I all hovedsak vil dette foregå i de etablerte traseene, mens sporadisk kjøring utenfor kan forekomme unntaksvis, når dette er nødvendig og forutsetningsvis ikke vil være til skade for verneformålet. Skiforeningen ber om at utkastet til forskrift endres på dette punktet, og at dette også innarbeides i malen for fremtidige forskrifter.

## II. Kjentmannsposter i verneområdene

I høringen til oppstarten forklarte vi at vernearbeidet kompliserer vårt arbeid med Kjentmannspostene. Skiforeningen utplasserer annet hvert år 50 nye postoppslag til turmål i marka. Mange av disse har ligget i verneområder, og dette vil på samme måte være aktuelt i nye verneområder fremover. Men det har til tider vært en stor byråkratisk utfordring fordi praksisen varierer mellom fylkene. Ett blant flere eksempel var en søknad om en kjentmannspost som det tok 5-6 måneder å få svar på, tilbakemeldingen kom som en utredning på mange sider, svaret var ja, men da hadde toget gått i den omgang.

Vårt innspill om Kjentmannspostene er ikke tatt hensyn til i utkastet til verneforskrifter. I nyere verneforskrifter innenfor Marka er det tatt inn følgende bestemmelse under de generelle unntakene fra vernebestemmelsene:

«Utplassering av kjentmannsposter, dersom det ikke forringer verneverdiene angitt i verneformålet og postplasseringen er avklart med forvaltningsmyndigheten i forkant.»

En slik generell unntaksbestemmelse finnes blant annet i Forskrift 16. desember 2016 nr. 1623 om vern av Krokskogen naturreservat, Ringerike og Hole kommuner i Buskerud, forskrift 16. desember 2016 nr. 1621 om vern av Furuåsen og Hagahogget naturreservat, Asker kommune i Akershus og forskrift 16. desember 2016 nr. 1620 om vern av Rundkollen og Sortungsbekken naturreservat, Nittedal kommune i Akershus.

Vi lurer på hvorfor tilsvarende unntaksbestemmelse ikke er foreslått i de nye verneområdene. Vårt forslag er at tilsvarende bestemmelse legges inn i forskriftene til alle de nye reservatene som nå opprettes, samt at dette legges inn i malen for kommende verneområder i marka.





Med vennlig hilsen  
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Hege Blichfeldt Sheriff, Løypesjef

Tlf: 93017707

Mail: [hegebs@skiforeningen.no](mailto:hegebs@skiforeningen.no)

