



Skiforeningen
Kongeveien 5
N-0787 Oslo

Telefon (+47) 22 92 32 00
Telefaks (+47) 22 92 32 50

Miljødirektoratet
post@miljodir.no

post@skiforeningen.no
www.skiforeningen.no

Deres ref.: 2015/11684
Dato: 01.03.2016

NO 946 175 986 MVA
Miljøfyrtårn-sertifisert



Innspill til forslag til endringer i motorferdselregelverket i utmark

Skiforeningen viser til:

Høring av forslag til endringer i motorferdselregelverket med videre

- bruk av el-sykler i utmark, høringsnotat fra Miljødirektoratet
- persontransport i utmarksnæring, høringsnotat fra KLD

Høringen er datert 17.12.2015. Høringsfrist er satt til 04.03.2016.

Om høring «Bruk av el-sykler i utmark»

Selv om el-sykler nå er å betrakte som sykkel etter kjøretøyforskriften, er de fortsatt omfattet av motorferdsellovens virkeområde, og er dermed forbudt i utmark. I oppdragsbrevet til Miljødirektoratet viser Klima- og miljødepartementet til at det ønsker en oppmykning av reglene for bruk av el-sykler i utmark innenfor visse rammer.

Skiforeningens virkeområde er i hovedsak Marka, og vår uttalelse begrenser seg til området innenfor Markagrensen. Videre avgrenser vi vår uttalelse til å kun berøre saken om bruk av el-sykkel i utmark.

Bruk av el-sykkel i Marka

Skiforeningen er en aktivitetsforening og en av Norges største friluftslivsorganisasjoner. Som et utgangspunkt er vi positive til tiltak som senker terskelen og får flere ut på tur. For enkelte er el-sykkel et slikt bidrag. Innen friluftslivet ser Skiforeningen likevel at el-sykler kan bidra til å øke konfliktnivået mellom gående og syklende. Dette konfliktfeltet vet vi finnes allerede.

El-sykler er ingen ny oppfinnelse, men det er først i de senere årene syklene virkelig har fått et oppsving i form av økt utbredelse og bruk. Skiforeningen mener det er for tidlig å overskue konsekvensene av en eventuell åpning i regelverket, blant annet da den teknologiske utviklingen av el-sykler bare er i startfasen. Et forsiktighetsprinsipp bør derfor være gjeldende.

Skiforeningen mener at det ikke er riktig å sidestille el-sykler og vanlige sykler i utmark. Skiforeningen mener at det vil være uheldig om el-sykkel gis en plass i regelverket på lik linje med det tradisjonelle, enkle friluftslivet. El-sykling skiller seg ut fra de øvrige, enkle friluftaktivitetene i Marka. Hvor stort dette skillet vil være i fremtiden vet ingen, men det faktum at sykkelene er motorisert medfører at utviklingen kan ta mange uønskete former.





Kommentarer/innspill

Skiforeningen anbefaler Miljødirektoratet at gjeldende regler videreføres. Dette innebærer at bruk av el-sykkel i utmark på private veier kan begrenses av eier, men at slik ferdsel i utgangspunktet er tillatt. Videre innebærer dagens regelverk at bruk av el-sykkel på stier og veier som ikke er opparbeidet for kjøring med bil, ikke er tillatt.

Skiforeningen har blitt oppmerksom på at forslaget er lovteknisk svakt og at det finnes tolkningsspørsmål som vil kunne føre til økt konfliktnivå. For eksempel er definisjonen av el-sykkel i kjøretøyforskriften ikke avgjørende for definisjonen av motorkjøretøy i andre lover som for eksempel friluftsløven og viltloven. El-sykkel vil fortsatt trolig, etter alminnelige prinsipper for lovtolkning, falle inn under begrepet «motorvogn». Den foreslåtte løsningen for lov- og forskriftsendringer kan derfor skape dårligere sammenheng i regelverket og introduserer trolig flere nye tolkningsspørsmål.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Erik Eide
Generalsekretær

Lisa Näsholm
Fagansvarlig naturforvaltning og klima

