



Skiforeningen
Kongeveien 5
N-0787 Oslo

Telefon (+47) 22 92 32 00
Telefaks (+47) 22 92 32 50

Landbrukskontoret i Ringerike og Hole
Postboks 123
3502 HØNEFOSS

post@skiforeningen.no
www.skiforeningen.no

Saksnr.:13/2587-2, Løpenr.:18641/13, Arkivkode: LBR 186/7

NO 946 175 986 MVA
Miljøfyrtårn-sertifisert



Vår ref.: LN

Dato: 30.09.2013

Innspill til søknad om bygging av landbruksveg Dammyrdalsvegen forlengelse

Det vises til høring på søknad om bygging av landbruksveg Dammyrdalsveiens forlengelse 0605-010/13, som vi fikk tilsendt på epost fra Eiliv Kornkveen, Ringerike kommune datert 25.09.2013. Høringsfrist er satt til 30.08.2013. Fristen var dermed utløpt da vi fikk kjenskap til at denne saken var ute på høring, og vi er glade for at dere har uttalt at vi likevel kan gi våre innspill.

Generelt har Skiforeningen en restriktiv holdning til bygging av flere skogsbilveier i Marka. Dersom vi skal anbefale bygging av nye veier må fordelene for friluftslivet være betydelige – og oppveie ulempene.

En god dialog mellom skogbruket og friluftslivet er nødvendig for et velfungerende fellesbruk av Marka. Både motorferdsel og brøyting kan begrense friluftslivet i et område. På den annen side er det slik at skogsbilveiene, fordi de er mulige å preparere også ved lite snø, på vinterstid er meget viktige som skiløyper. Skogsbilveiene kan utgjøre det eneste løypetilbudet tidlig på vintersesongen og under marginale snøforhold. Og på sommerstid blir skogsbilveiene benyttet både av turgåere og syklistene.

Når det gjelder denne konkrete saken er det slik at området hvor veien er foreslått har verdifulle kvaliteter for friluftslivet med følelse av uberørhet, samtidig som området er lett tilgjengelig både sommer og vinter.

Det er ikke gjennomgående skogsbilvei i dag mellom Sørkedalen og Lommedalen og det er blant annet derfor lite biltrafikk på de veiene som er foreslått bundet sammen. Vi mener derfor at for sykling vil en sammenbinding gi en etterlengtet og god rundturmulighet.

Som skiløype er Dammyrdalsveien – og en eventuell forlengelse – en svært god og mye benyttet løypetrase både under marginale snøforhold og i skisesongen forøvrig. Forutsatt at Dammyrdalsveien og dennes forlengelse blir en vei som hovedsakelig ikke brøytes vil den vinterstid kunne få stor positiv betydning for friluftslivet som skiløypetrase.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Bente Lier
Generalsekretær

Lisa Näsholm
Markakonsulent

