



Rambøll Norge AS, v/ Kristin Killi Fiskum
kristin.fiskum@ramboll.no

Dato: 10.12.2018
Deres ref.: 201704683
Vår ref.: LN

Innspill til høring «Gaustadalléen 34 - Gaustad sykehusområde»

Det vises til høring «Gaustadalléen 34 - Gaustad sykehusområde. Detaljregulering med konsekvensutredning. Endring av plangrense og tillegg i planprogram», kunngjort 16.11.2018. Høringsfrist er 10.12.2018. Videre vises det til innspill til første utgave av planprogrammet fra Lars Flugrud og Atle Røvig av 12.03.2018 og til Skiforeningens innspill av 15.03.2018.

I våre kommentarer ble det påpekt at forslaget til planprogram vektla friluftsliv, grøntdrag og turveier, uten at hensynet til skiløypa fra Gaustadskogen til Blindern T-banestasjon ble nevnt. Det bør være en selvfølge at planprogrammet fanger opp at grøntområder i Oslo er hvite 2 – 3 måneder hvert år. Sist vinter ble løypa fra Sognsvann til Rikshospitalet preparert 14 ganger, og var svært mye brukt. De fleste som benyttet løypa fortsatte på ski ned til Blindern, selv om skiene må bæres på brua over Ring 3.

Snøforholdene i fjor var særlig gode, men alle år er det i perioder mulig å bruke forbindelsen. Kontakten mellom Marka og byen er sentral for å befeste Oslos posisjon som verdens vinterhovedstad. En kontinuerlig skiløype fra Gaustadskogen til Blindern representerer den siste muligheten for å gå på ski inn mot bykjernen.

Blindern T-banestasjon har langt flere anløp enn andre holdeplasser nær Marka, og trafikkeres av linjer til store deler av byen. I forbindelse med bygging av Fornebubanen planlegges en ny T-banetrasé fra Blindern til Skøyen. Det inngår i planen at T-banesporene senkes på strekningen Majorstua-Blindern, og at det etableres et sammenhengende parkdrag over sporene. Dermed kan det igjen bli mulig å gå på ski helt inn mot Ring 2.

Da boligområdene i Vestre Aker ble bygget ut, sikret planleggere og politikere at det ble reservert grønne korridorer fra skogen mot bykjernen. Merradalen, Damefallene og Havnabakkene tjente ikke bare som turveier i sommerhalvåret, de gjorde det også mulig å gå på ski. Senere utbygging, vesentlig mer biltrafikk samt brøyting og salting av veier har gjort at disse korridorene ikke lenger fungerer som innfartsårer for skiløpere. Når aksene ikke lenger er farbare på ski, reduseres naturpreg og landskapskvaliteter. Dermed blir også opplevelsesverdiene i sommerhalvåret svekket.

Aksen fra Gaustadskogen til Blindern var den siste av disse aksene som ble brutt. Før Rikshospitalet stod ferdig i 2000, gikk det en kontinuerlig løype fra Marka via gangbrua over Ring 3 til det nedre Gaustadjordet mellom Ring 3 og Rasmus Winderens vei. Økende gangtrafikk til Rikshospitalet og interntrafikken mellom sykehusets kjerneområde og leide lokaler i Forskningsveien 2 gjør at det ikke lenger er mulig å komme fram på denne strekningen uten å ta av seg skiene.

Sett i dette perspektivet er det et rimelig krav at en ny reguleringsplan for sykehusområdet må vise en skiløype ført ubrutt forbi sykehuset og over Ring 3. Løypa må ikke krysses av gangveier som brøytes og saltes. Ved dette vil vinterforbindelsen sørover mot byen få samme verdi for friluftslivet som den hadde før Rikshospitalet åpnet.





I det foreliggende utkastet til revidert planprogram heter det i siste kapittel «Program for undersøkelser og utredninger» (s. 51):

Nærskiløype:

- Redegjørelse for planalternativenes virkning for nærskiløyper i planområdet
- Vurdere mulighet for videreutvikling av nærskiløyper i planområdet.

Skiforeningen setter pris på at hensynet til skiløpere nevnes, men anser at betegnelsen «nærskiløype» er misvisende i forhold til at dette handler om å reetablere en sammenhengende løype fra Marka mot bykjernen. Etter vår oppfatning bør dette komme eksplisitt til uttrykk i planprogrammet.

Vi er også skuffet over formuleringen «Vurdere muligheten for videreutvikling av nærskiløyper i planområdet». Det synes ikke å ligge noen definitiv forpliktelse i dette. Vi foreslår derfor at setningen endres til «Vise hvordan en kontinuerlig skiløype kan føres fra Marka gjennom planområdet til Blindern».

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Lisa Näsholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima
Tlf: 41 39 76 24. Mail: lisa.nasholm@skiforeningen.no

