



Skiforeningen  
Kongeveien 5  
N-0787 Oslo

Bymiljøetaten, Oslo kommune

Telefon (+47) 22 92 32 00  
Telefaks (+47) 22 92 32 50

post@skiforeningen.no  
www.skiforeningen.no

NO 946 175 986 MVA  
Miljøfyrtårn-sertifisert



Vår ref.: EJ/HBS

Dato: 24.05.2017

## Innspill til Flerbruksplan i Oslo kommune

Skiforeningen har følgende innspill til utkast til Flerbruksplan i Oslo kommune:

### **Punkt 3.1.1 Stier og veier**

Side 11:

«Helårstraseene er smale og passer fint inn i terrenget»

Forslag til endring:

«*Toppdekket av grus på helårstraseene er smalt og passer fint inn i terrenget, samtidig som bærelaget har tilstrekkelig bredde for maskinelt vedlikehold av traseen.*»

Side 12:

Det bør komme klarere frem på alle punktene angående helårstraseer dersom disse er beregnet både på vinter- og sommerbruk.

Fors eks punket:

«*Ny turvei Blankvannsbråten-Kobberhaughytta: Planlegges*»

Forslag til endring:

*Ny turvei/skiløype Blankvannsbråten-Kobberhaughytta: Planlegges*

Side 13:

«*Slitasje på stier og løyper blir et stadig større problem pga befolkningsvekst i Oslo og en klimatisk trend med mer intenst nedbør. Nye tiltak vil derfor kreves for å beskytte naturen mot økt slitasje i mye brukte turområder. Helårstraseer er et slikt tiltak. I fjellheimen og langs kysten er det blitt vanligere å bygge opp stier av stein, slike tiltak er også vanlig på mye brukte stier i blant annet Alpene og Himalaya. Bymiljøetaten vil vurdere steinsetting av stier på enkeltstrekninger i Marka, etaten ønsker også å prøve ut flislegging av enkelte belastete strekninger.*»

Forslag til endring:

«*Slitasje på stier og løyper blir et stadig større problem pga befolkningsvekst i Oslo og en klimatisk trend med mer intenst nedbør. Nye tiltak vil derfor kreves for å beskytte naturen mot økt slitasje i mye brukte turområder. Helårstraseer er et slikt tiltak som samtidig vil bedre forholdene for skiløypepreparering vinterstid. I fjellheimen og langs kysten er det blitt vanligere å bygge opp stier av stein, slike tiltak er også vanlig på mye brukte stier i blant annet Alpene og Himalaya.*»





*Bymiljøetaten vil vurdere steinsetting av stier på enkeltstrekninger i Marka, etaten ønsker også å prøve ut flislegging av enkelte belastede strekninger.»*

Side 13 forts:

[Illustrasjonen viser punkter A, A, B, B etc, men detaljert kart mangler fortsatt.](#)

### **3.1.3 Sykling**

Side 14:

Kategorisering av syklistene. Skiforeningen er i tvil om det er formålstjenlig å kategorisere ulike former for sykling. Kanskje kan man heller fokusere på sykling som fører til slitasje og hvordan denne utfordringen skal møtes.

#### **3.2.1.3 Tiltak som prioriteres i denne perioden (fra handlingsplan friluftsliv 2016-2019)**

Side 19-20:

Svært detaljert mht skøyte dager og 1-spor og skøyting. Kan med fordel beskjæres noe.

*«Det er viktig med en helhetlig plan om inkluderer skøyte traseer også utenom kommuneskogene.»...*

Forslag til videre tekst:

[Bymiljøetaten inviterer Skiforeningen til en dialog om dette.](#)

#### **3.2.1.5 Små anlegg for skileik, skiaktiviteter og aking**

Side: 21:

Punktet bør også nevne noe om eventuell snøproduksjon på disse stedene.

### **3.3.2 Parkeringsplasser**

Side 49:

Skiforeningen savner parkeringsplassene på Sandermosen og Nordre Brekkekryst i oversikten.

Med vennlig hilsen

FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Hege Blichfeldt Sheriff

Tlf: 93 01 77 07

Mail: [hegebs@skiforeningen.no](mailto:hegebs@skiforeningen.no)

