

Dato: 19.01.2021
Deres ref.: 17/15547-77



Multiconsult v/ Sanna Härmä
Sanna.Maria.Harma@multiconsult.no

Innspill til «Detaljregulering for alpinanlegg i Grefsen- og Trollvannskleiva»

Det vises til høring «Tilleggsvarsling om utvidet planområde for detaljregulering av alpinanlegget i Grefsen- og Trollvannskleiva». Høringsfrist er 05.02.2021.

Alpinanlegget i Grefsen- og Trollvannskleiva er et viktig nærmiljøanlegg, særlig for innbyggerne i Oslo øst som er nærmeste nabo. Også Skiforeningen har stor glede av anlegget. Årlig samler vi cirka 10.000 barn på våre skiskoler. Av våre ti skiskolesteder er Trollvann blant de fem med størst deltakelse.

Utendørs vintersportsanlegg som dette faller inn under markalovens formål. Skiforeningen mener at større grad av tilrettelegging bør legges i områder der det per i dag allerede er aktivitet, eller i områder som er egnet for aktivitet. Grefsen- og Trollvannskleiva er et slikt område. Skiforeningen støtter derfor Bymiljøetatens planer.

Skiforeningen har tidligere sendt høringsuttalelse 30.04.2018 og 24.05.2019. Skiforeningen ønsker igjen å påpeke: Skiforeningen støtter Bymiljøetatens planer om en opprusting av alpinanlegget, men ber om en bro-løsning for å unngå farlige situasjoner for skiløperne og turgåerne der langrennsløypa skal krysse alpinanlegget.

Skiløype «Akebakkeskogen – Grefsenkleiva»

Skiforeningen har tidligere bedt kommunen om å se på en bro-løsning for å ivareta sikkerheten i krysningsområdet der skiløypen fra Akebakkeskogen krysser alpinanlegget. Her vil det kunne oppstå mange farlige situasjoner mellom alpinister med høy fart og langrennsløpere som skal krysse alpinområdet.

I dokument «Forslagsstillers mal for kommentarer til forhåndsuttalelser» av 16.08.2019 skriver kommunen følgende: *«Forslagsstiller er klar over utfordringer knyttet til at skiløypa fra Akebakkeskogen krysser anlegget, en kryssing som kan bli mer utfordrende i det nye anlegget om nedkjøringen endres slik at brukere av bakken får større hastighet. Denne kryssingen vil studeres nærmere, og mulige tiltak drøftes. Det kan være god merking, gjerding, innsnevring av alpinnedkjøringen, sikring av god sikt eller bygge en planskilt kryssing.»*

Kommunen har tidligere avvist ønskene om en bro, men skriver i dette dokumentet at en planskilt kryssing er et mulig tiltak som bør studeres nærmere. Skibroen på Skullerud er et fint eksempel på hvor godt en skibro kan fungere for å skape god sammenheng i tur- og løypenettet. Skiforeningen mener fortsatt at en bro-løsning er den sikreste og beste løsningen for å beholde løypas kvaliteter. Grefsenkollen er nærturterreng for mange, og området er flittig brukt av folk i alle aldrer. Derfor vil f.eks. ikke god merking være tilstrekkelig. Løsningen trenger imidlertid ikke å være skibro, det viktigste er å skape en løsning som gir god sikkerhet for brukerne.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Lisa Näsholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima
Tlf: 41 39 76 24. Mail: lisa.nasholm@skiforeningen.no

