

Dato: 23.08.2019



Forprosjektgruppen for museumsbane
museumsbanen.fpg@gmail.com

Innspill til forslaget om museumsbane på Kjelsås

Skiforeningen har fått kjennskap til et forslag om å etablere en museumsbane i tilknytning til Norsk Teknisk Museum for å kunne kjøre og vise frem gamle sporvogner. Forslaget er utarbeidet av Forprosjektgruppen for museumsjernbane som har jobbet etter mandat i forståelse med Teknisk museum og Ruter. Kjelsås Idrettslag har i kontakt med Skiforeningen gitt opplysninger og dokumentasjon i saken. Frist for å gi innspill til planene er 23.08.2019.

Anleggsveien mellom Oset og Brekke er i dag asfaltert. En grønn veiskulder skiller anleggsveien og en gruslagt gang- og sykkelvei som ligger parallelt med veien. Kjelsås Idrettslag har helt siden 2007 hatt støtte fra Oslo kommune da de har fremmet sitt ønske om at anleggsveien holdes tilrettelagt for rulleskiløpere. Siden 2017 har anleggsveien blitt brukt i forbindelse med utvidelse av vannbehandlingsanlegget på Oset (planlagt å være ferdig i 2022), men Skiforeningen antar at veien vil fortsette å fylle en funksjon som beredskapsvei etter at anlegget er ferdigstilt. Skiforeningen anser at en museumsjernbane ikke hører hjemme innenfor markagrensen og vi synes også at det skisserte forslaget er urealistisk.

Slik Maridalsveien er utformet i dag er den dårlig egnet for rulleski. Det er her trangt om plassen og veiens forfatning har blitt dårligere med årene med mye hull i asfaltdekket. Rulleskiløypa mellom Oset og Brekke fyller derfor en meget viktig funksjon som et tryggere alternativ, skjernet fra biltrafikk. Det er nødvendig at det finnes slike traséer for nybegynnere, barn og unge.

Forprosjektgruppen for museumsbane har lagt frem et forslag til hvordan anleggsveien kan deles mellom de ulike interessegruppene. De viser i sitt forslag en skisse der en 3,5 meters bred trasé for sporveien legges ved siden av en 4,5 meter bred skiløype. Både sommer og vinter er det viktig å holde de ulike traséene godt adskilt for å minke risikoen for farlige situasjoner. Et gjerde kan fungere som skille mellom museumsbanen og rulleskitraséen, men dette vil påvirke turopplevelsen og landskapsbildet negativt. Slik forslaget viser vil gang- og sykkelveien fjernes. Rulleskiløpere bør ikke bruke de samme traséene som gangtrafikanter og syklistene. Det samme gjelder på vinteren der de som sykler eller går bør holdes adskilt fra skiløperne. Sambruk mellom disse brukergrupper fungerer dårlig med mye irritasjon og stor risiko for ulykker.

Mellom Oset og Brekke er det ikke noen skiløype i dag. En ny skiløype vil gi en forbindelse til Lillomarka for innbyggerne på Brekke. Vi antar at anleggsveien må holdes brøytet som beredskapsvei til vannbehandlingsanlegget på Oset og at det derfor er lite realistisk at denne kan fungere som skiløype. Som med rulleskitraséen må skiløypa av samme grunn holdes godt adskilt fra trikkesporene, og den skisserte løsningen mener vi derfor ikke heller vil fungere vinterstid. Det er ikke forsvarlig utfra et sikkerhetsperspektiv å anlegge trikkespor ved siden av skiløypa, særlig ikke i et område som dette der mange av brukerne vil være barn og unge. Legges de to traséene ved siden av hverandre vil man også få et problem der brøytetekanten fra sporveien havner i skiløypa.

Skiforeningen er positiv til at initiativtakerne legger frem et forslag som inkluderer skiløpere, men slik forslaget er lagt frem vil dette få negative konsekvenser for andre brukergrupper. For å få plass til alle må det anlegges en adskilt trasé for museumsbanen, en adskilt trasé for rulleski-/skigåing samt en adskilt gang- og sykkelvei. For Skiforeningen virker forslaget ikke realistisk. For å få plass til de ulike brukergruppene vil det kreves store terrenginngrep.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Lisa Näsholm

Lisa Näsholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima
Tlf: 41 39 76 24. Mail: lisa.nasholm@skiforeningen.no

