



Multiconsult v/ Vegard Meland  
vem@multiconsult.no

Dato: 24.05.2018  
Deres ref.: 17/15547-33  
Vår ref.: LN

### **Innspill til «Detaljregulering for alpinanlegg i Grefsen- og Trollvannskleiva»**

Det vises til høring «Varsel om oppstart av detaljregulering for alpinanlegg i Grefsen- og Trollvannskleiva i Oslo kommune». Høringsfrist er 27.05.2019.

*Alpinanlegget i Grefsen- og Trollvannskleiva er et flott nærmiljøanlegg for Oslos innbyggere. Skiforeningen støtter Bymiljøetatens planer om en opprusting av alpinanlegget, men vi synes ikke at friluftslivets behov i området er godt nok ivaretatt.*

*Skiforeningen sendte i forbindelse med oppstartsmøtet i 2018 innspill i saken, dette for å så tidlig som mulig i reguleringsprosessen varsle om sine interesser og peke på noen utfordringer (se Skiforeningens uttalelse av 30.04.2018 i «Saksinnsyn» under saksnummer 201802070). I vårt brev flagget vi blant annet en bekymring for skiløypa Akebakkeskogen – Grefsenkleiva og dets kryssing av alpinanlegget. På informasjonsmøtet (som ble avholdt 8. mai på Grefsenkollen restaurant) ga mange uttrykk for den samme bekymringen. Så vidt vi kan se er skiløypen fra Akebakkeskogen ikke nevnt i tiltaksbeskrivelsen.*

#### **Skiløype «Akebakkeskogen – Grefsenkleiva»**

Det vises til Skiforeningens turplanlegger på Skiforeningens nettsider (se også løypekart på neste side). Skiløype «Akebakkeskogen – Grefsenkleiva» som krysser Grefsenkleiva ved «Varmestua Grefsen», er en lett tilgjengelig bilfri adkomst med utgangspunkt nede i bebyggelsen. I Skiforeningens uttalelse av 30.04.2018 ba Skiforeningen om en sikring av den nevnte løypa. I tiltaksbeskrivelsen, datert 03.04.2019, har man ikke nevnt utfordringene i krysningssområdet. Tilbringerbakken mellom varmastua og utfartsparkeringen på Stig er per i dag en lite trafikkert løype, og dagens kryssingssituasjon er i hovedsak uproblematisk. Den planlagte heisløsningen, der heisene i Grefsenkleiva erstattes med én stolheis fra bunnen av bakken, innebærer et helt nytt kjøremønster for alpinistene. For å komme seg opp med heisen må alle ned til heisens start ved parkeringsplassen på Stig. Det er også planlagt en ny bakke ned til den nye stolheisen.

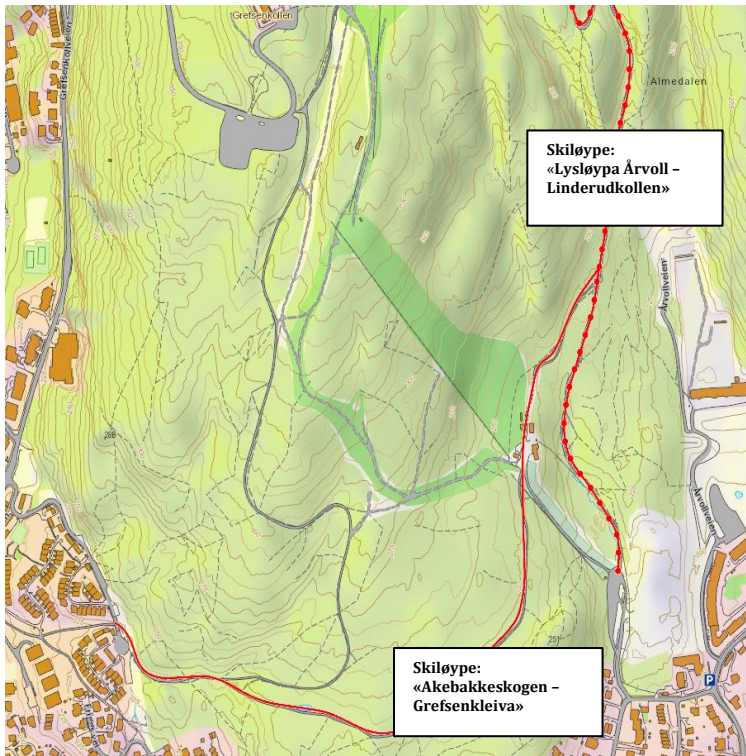
Realiseres de fremlagte planene vil det kunne oppstå mange farlige situasjoner mellom alpinister med høy fart og langrennsløpere som skal krysse alpinområdet. På informasjonsmøtet 8. mai sa kommunen at de var skeptiske til både bro og undergang i krysningssområdet. Kommunen ønsket heller å endre bakkeprofilen slik at farten senkes ved krysningen. Bakkeprofilen på side 12 i tiltaksbeskrivelsen viser tvert imot en terrengendring der de bremsende terrengformasjonene fylles med masse, noe som vil medføre enda større fart.

Adkomsten fra Grefsenplataet forbi Grefsenkollen til Lillomarka ville bli meget sterkt og negativt berørt dersom denne løypa blir stengt eller omlagt på en måte som forringer nevnte adkomstmuligheter. Skiforeningen anbefaler kommunen til å se på en bro-løsning for denne krysningen. Vi mener at dette er den sikreste og beste løsningen for å beholde løypas kvaliteter.

#### **Skiløype «Lysløypa Årvoll – Linderudkollen»**

Turveien/lysløypa nederst i Grefsenkleiva planlegges å heves samt flyttes. I det videre planarbeidet er det viktig at det legges vekt på å finne en god løsning for å opprettholde turveiens/lysløypas funksjon i en god trasé. Dette er også nevnt i tiltaksplanen.





Løypekart der de to skiløypene som berøres av prosjektet vises.

#### **Ny skiløype til toppen av Grefsenkollen**

Det planlegges å etablere en ny løype til toppen av Grefsenkollen. For å kunne fungere som skiløype i dette bratte terrenget kreves både god profil og utforming samt at løypa holdes skilt fra alpinbakken. Løypa bør ha en forbindelse med lysløypa nord for Trollvann.

#### **Skiforeningens skiskole og bygninger som benyttes**

Skiforeningen driver skiskole ved Trollvann og her benytter Skiforeningen to bygninger; en utstyrsbrakke og en annen bygning som benyttes som varmetue. Utstyrsbrakken eies av Skiforeningen og varmetuen leies iht. avtale med styret på Trollvannstua. I tiltaksbeskrivelsen fremgår det at Skiforeningens brakke er planlagt revet og at det er planlagt å bygge garasje/verksted og varmetue. Vi må minne om at brakken ikke kan rives uten samtykke fra eieren Skiforeningen. Vi ønsker å bli orientert så snart som mulig med en beskrivelse av hvordan planene kan påvirke de bygningene vi eier/benyttter og driften av skiskolen.

Med vennlig hilsen

FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

*Lisa Nasholm*

Lisa Nasholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima  
Tlf: 41 39 76 24. Mail: [lisa.nasholm@skiforeningen.no](mailto:lisa.nasholm@skiforeningen.no)

