



Plan- og bygningsetaten  
postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Dato: 04.03.2019  
Saksnr.: 201407126  
Vår ref.: LN

### **Innspill til høring «Planforslag Majorstuen knutepunkt og sporområde»**

Det vises til høring «Majorstuen knutepunkt og sporområde Majorstuen – Planforslag til offentlig ettersyn. Detaljregulering med konsekvensutredning». Høringsfrist er 04.03.2019.

I planforslaget foreslår Ruter å omregulere Majorstuens sporområde og knutepunkt til blant annet bolig, park og torg. En forutsetning for planforslaget er at ny Majorstuen stasjon etableres under bakken. I planlagt parkdrag i retning Blindern og langs Frognerelva skal det tilrettelegges med turvei, som kobles til omkringliggende gang- og sykkelnettverk. Skiforeningen ser dette som et skritt i riktig retning for å utvikle og ruste opp turdraget mellom Marka og Ring 2.

Skiforeningen er opptatt av at Marka er lett tilgjengelig for den som vil seg ut på tur eller trene. God forbindelse i turveinettet mellom byen og Marka kan senke terskelen til tur og bidra til at flere kommer i aktivitet. Turvei B1, det så kalte Blinderndraget, går fra Sognsvann/Nordmarka via Majorstuen til Frognerparken. Sporområde og stasjon på Majorstuen utgjør en barriere for ferdsel i området. Skiforeningen er derfor positiv til planene om å senke T-banesporene og erstatte disse med blant annet nye grøntområder. Det planlagte parkdraget vil komplettere Blinderndragets grønnstruktur.

Skiforeningens forhåpning er at det igjen skal bli mulig å gå på ski helt inn mot Ring 2. Det foreligger flere store samfunnsprosjekter som kan påvirke Blinderndraget både positivt og negativt. Majorstuen knutepunkt og sporområde samt etablering av Fornebubanen kan bidra til en utvikling av turdraget, mens en utvidelse av Rikshospitalet eventuelt kan få negative konsekvenser.

Før Rikshospitalet stod ferdig i 2000, gikk det en kontinuerlig skiløype fra Marka via gangbrua over Ring 3 til det nedre Gaustadjordet mellom Ring 3 og Rasmus Winderens vei. Skiforeningen har i uttalelser til reguleringsplan Gaustadalléen 34 - Gaustad sykehusområde, påpekt at reguleringsplanen for sykehusområdet må vise en skiløype ført ubrutt forbi sykehuset og over Ring 3.

For at Blinderndraget skal kunne utnyttes fullt ut, både på sommeren og vinteren, kreves det en omfattende opprustning på strekningen Majorstuen – Blindern. Her kan prosjekt Fornebubanen spille en viktig rolle. I disse planene foreligger det forslag om å senke T-banesporene på strekningen Majorstua-Blindern, og at det etableres et sammenhengende parkdrag over sporene.

Det foreslåtte parkdraget på Majorstuen utgjør en viktig, men begrenset del av turvei B1, Blinderndraget. For å befeste Oslos posisjon som verdens vinterhovedstad må imidlertid noen større grep tas videre på strekningen mot Blindern.

Med vennlig hilsen  
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Lisa Nasholm, Fagansvarlig naturforvaltning og klima  
Tlf: 41 39 76 24. Mail: [lisa.nasholm@skiforeningen.no](mailto:lisa.nasholm@skiforeningen.no)

