



Helge Falkenberg
Lærer Holes vei 7
0378 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
23/2609 - 4

Saksbehandler:
Axel Pettersen

Dato: 25.05.2023

Spørsmål vedrørende fremdrift av Strømsbråtenløypa

Vi viser til henvendelse med spørsmål om oppstart og fremdriftsplan for ombygging av Strømsbråtenløypa.

Det er ikke planlagt oppstart av arbeidene på denne siden av sommeren, fordi en lang vinter har gjort at vi ikke kunne sette i gang før forbudet mot arbeid på grunn av hekking trådte i kraft denne måneden.

En plan for arbeidet skal være klar innen utløpet av juni, og vi vil kunne gi deg bedre svar da.

Vennlig hilsen

Axel Pettersen
naturviter

Kopi til
Annett Brohmann
Dagfinn Wanderås
Elisabeth Gard
Georg Just
rune@elektro-sivert.no
ruth.lauritsen@getmail.no

Oslo kommune
Bymiljøetaten
Skogsplan og forvaltning

Besøksadresse:
Postadresse:
Postboks 636 Løren, 0507 OSLO

Telefon: 23482030
postmottak@bym.oslo.kommune.no
Org. nr.: 996922766
oslo.kommune.no

Helge Falkenberg
Medlemsnr. 53906
Lærer Holes vei 7
0378 Oslo

Til
Skiforeningen – Foreningen til Ski-Idrettens Fremmes generalforsamling 2024
post@skiforeningen.no

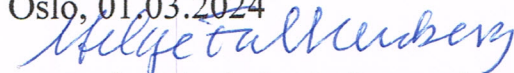
Strømsbråtenløypa

Forslag til vedtak på Skiforeningens generalforsamling 2024:

Generalforsamlingen ber, på vegne av medlemmer og andre skiløpere, om at Skiforeningen i tråd med protokollert forutsetning fra generalforsamlingen 2016 nå går i aktiv dialog med Oslo kommunes Bymiljøetat for å sikre at

- * omlegging av løypa fullføres i god tid før vintersesongen 2024/2025,
- * prosjektert gjerde på del av strekningen mot Wyllerløypa utvides til å gjelde hele strekningen,
- * omleggingen også inkluderer pendelen «Mulighet for ny løypeavslutning» som framstilt i situasjonsplan/landskapsplan datert 17.11.2022 i dok. 6, underdok. 10 i Plan- og bygningsetatens saksnummer 202217209.

Oslo, 01.03.2024



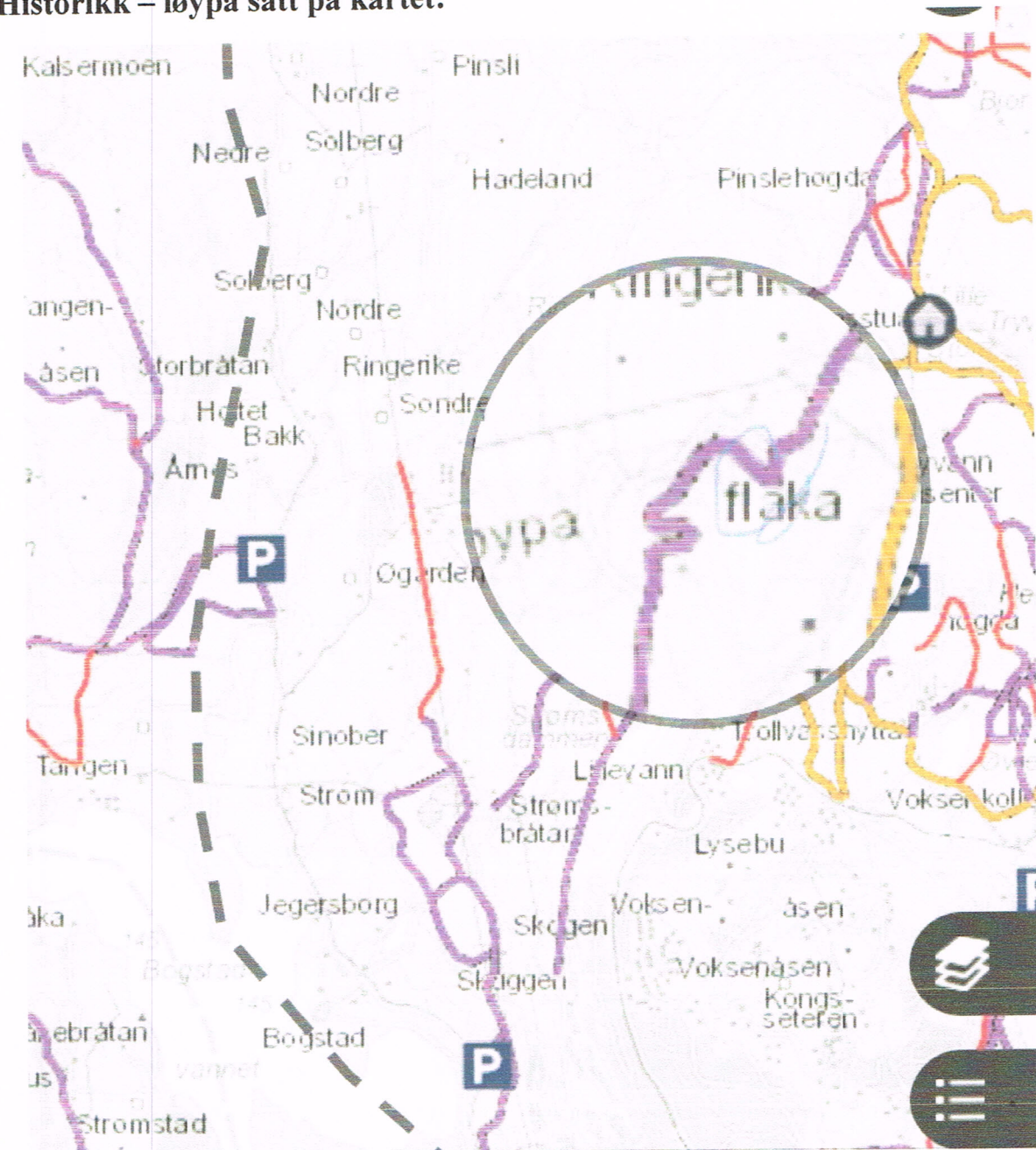
Fra: Dagfinn Wanderås <dagfinn.wanderas@wemail.no>
Sendt: fredag 1. mars 2024 19:00
Til: Helge Falkenberg <helge.falkenberg@online1.no>
Kopi: Georg Just <georg.just17@gmail.com>
Emne: Re: Siste utkast sak Skiforeningen gf.

Hei Helge,
Jeg støtter, du kan gjerne skrive med tilslutning.
Bekrefter at jeg er medlem i Skiforeningen.

Mvh
Dagfinn Wanderås
Medlem 33178

Under utenlandsreise har Georg Just per sms kl. 2229 meddelt: 👍. Blir bekreftet ordinært skriftlig.

Saksunderlag på etterfølgende s. 2-10.

Historikk – løypa satt på kartet:

Eller:



Oslo bystyre vedtok 21.04.2010 detaljregulering med konsekvensutredning og reguleringsbestemmelser for Tryvann Vinterpark.

I sin sak til bystyret skrev byrådet:

«Byrådet er av den formening at Strømsbråtenløypa som foreslått vil bli en flott skiløype og at det er positivt at dagens konflikt med nedfarten unngås, både sikkerhetsmessig for de ulike brukergruppene og kapasitetsmessig for nedfarten.»

Hvordan ble det?

- * Stigningsforhold som er bedre enn dagens løype. **Vil fungere godt.** (Skiforeningens daværende leder Ole Fr. Anker-Rasch i Aftenposten 16.03.2010.)
- * Stupbratt, meget skarpe svinger, **kan skape farlige situasjoner.** (Per Kristian Winge i Aftenposten desember 2011.)
- * Vårt tips er at denne løypa bare **blir bedre og bedre med årene.** (Marianne Reusch i Snø og Ski nr. 1/2012)
- * **Mer bratt og krevende enn opprinnelige forutsatt.** (Skiforeningen i Snø og Ski nr. 4/2013.)
- * Meget **utilfredsstillende med spinkle løypeski** som folk flest bruker. (Helge Falkenberg i Akersposten desember 2016.)
- * **Ikke mer brukervennlig** som miljøvernministeren la til grunn. (Helge Falkenberg i Akersposten desember 2016.)
- * Betydelig omfang av **villmannskjøring fra Wyllerløypa og rett inn i erstatningsløypa.** (Terje Bjørø i Akersposten mars 2018.)

Noen publikumshenvendelser hentet fra Bymiljøetatens postjournal:

Georg Just 14. februar 2018:

Vi har vært i dialog med Oslo Vinterpark men de ønsker dessverre ikke å bidra til å rette problemet. Det har i flere år vært **store konflikter mellom turgåere (på ski) og alpinister** i denne løypa, nå er det på tide at de som er ansvarlige tar affære.

...alpinister bruker langrennsløypa som off-pist trase. Det er **stadig nestenulykker** her, alpinister **krysser langrennsløypa i full fart** og i tillegg bruker den som alpinbakke. **Langrennsløypa blir i tillegg ødelagt** og det bygges skavler i bakken som er farlige når man kommer i full fart på langrennski. På vegne av vi som er flittige brukere av denne langrennsløypa, ber vi om at dere sette opp sperremarkeringer og skilt langs hele Wyllerløypas øvre del mot langrennsløypa.

Ruth Lauritsen 18.02.2018:

Jeg og min mann **opplever at det er forbundet med fare å bruke den nye skiløypa på strekningen, som går PARALLELT med alpinbakken.** Problemet er at denne rødmerkete skiløypa **blir brukt av mange mennesker på alpinski**, som oppfatter dette som deres offpiste-område. De kommer plutselig bakfra og på tvers av løypa og **viser hensynsløs oppførsel i forhold til turskiløpere.** Det er **risiko for påkjørsel og skader!!** Dessuten blir den fine løype-prepareringen, som dere utfører **oppskrapet og ødelagt.**

Dagfinn Wanderås, 09.05.2019:

Alpinistene kommer stadig inn på langrennsløypene, leker seg og skrenser løssnøen ut til siden slik at det blir isete og farlig å kjøre ned på langrennsski. Alpinistene kjører inn på langrennstraseen uten å se seg for eller å ta hensyn, og det har vært **observert flere nestenulykker.**

Roger Amundsen, 26.12.2023:

Klage på skiløypeforhold Strømsbåtøyløypa. Denne løypa har nå blitt **fulstendig overtatt av alpinkjørere.**

En ting er det at man blir kjørt ned når man går oppover enda verre er det at det direkte farlig å kjøre nedover mellom alpinistene **De har ødelagt løypa fullstendig** det er store partier med ren is slik at vi langrennsløper risikerer skader da vi ikke har ståkanter.

Det må være mulig å sette opp et gjerde slik at alpinistene ikke bruker **løypa som skulle være dedikert for langrenn.**

(...)

De såkalte rette strekninger er nå **blitt dødsfeller** og er vel ikke det som ble godkjent den gang

Torstein Bore, 06.02.2024 (Til Skiforeningen, videresendt til Bymiljøetaten):

Jeg var i dag på skitur fra parkeringsplassen ved Bogstadvannet til Tryvannstua på en relativt nypreppet løype. Det ble en selsom opplevelse.

(...)

Da jeg var ved siden av Wyllerløypa **holdt jeg på å bli nedkjørt av en alpinist.**

(...)

Denne offpistkjøringen burde ikke være i tråd med de tillatelser Skimore har for anvendelse av området.

(...) ble det satt opp netting for å hindre offpistkjøring ved langrennsløypa. Denne **nettingen er nå helt borte.** I tillegg til å gjøre langrennsløypa fra Bogstad til Tryvann dårligere (til fordel for Wyllerløypa), er den nå også blitt meget farlig. Det er også meget vanskelig å kjøre nedover da **alpinistene har fjernet all løssnøen i løypa.** Jeg **forstår at Skimore ikke bryr seg om dette**, det er jo et bedre tilbud til deres kunder.

Men jeg håper Skiforeningen kan gjøre noe med dette. Dersom det ikke er mulig, må løypa stenges for langrennsløpere og la alpinistene overta også langrennsløypa. **Noe må skje før det skjer ulykker.** Alpinistene kjører alt for fort til å ha full kontroll. Og dersom det skjer en ulykke, er dere advart og må ta eventuelt ansvar for dette.

Utsagn og lovnader fra Bymiljøetaten 2016-2022:

- *Bymiljøetaten er enig at den nye løype dessverre **ikke har blitt optimal**. (E-post 09.10.2016 til Helge Falkenberg.)
- *Bymiljøetaten er enig i at den nye traseen **kan være utfordrende**. (E-post 23.01.2017 til Helge Falkenberg.)
- * **Gjør det nødvendige for å ha løypetrase klar til neste vintersesong**. (Bymiljøetatens seksjonssjef Enkerud i telefonoppringning 07.02.2017.)
- *Bymiljøetaten er enig i at den nye traseen **ikke er blitt så vellykket som ønskelig**. (E-post 21.02.2019 til Helge Falkenberg.)
- * **Når det gjelder utbedringer av traseen skal vi foreta en oppmåling i løpet av våren** for å avdekke hvilket handlingsrom vi har innenfor eksisterende reguleringsplan. (E-post 25.04.2019 til Helge Falkenberg.)
- *Bymiljøetaten **beklager at din henvendelse ikke er besvart på et tidligere tidspunkt**. Bymiljøetaten synes dette er **en vanskelig sak**. Vi er enige i at skiløypa etter omlegginger **dessverre er blitt bratt**. (Brev 04.11.2020 til Helge Falkenberg.)
- * Bymiljøetaten har besluttet å **legge arbeidene inn i skogavdelingens årsplan for 2021**. (Brev 04.11.2020 til Helge Falkenberg.)
- *Bymiljøetaten **beklager at din henvendelse ikke er blitt besvart tidligere**. (E-post 21.01.2021 til Helge Falkenberg.)
- * **De justeringer av traseen vi planlegger å gjennomføre i 2021**. (E-post 27.01.2021 til Helge Falkenberg.)
- * Vi har **satt det på vår arbeidsplan for 2021**, men vi **kan ikke garantere** at det blir gjort i år. Dette vil bli en byggesak i Marka, som krever en søknadsprosess. Vi er avhengige av en tillatelse fra plan- og bygningsetaten. (Bymiljøetatens seksjonssjef Enkerud til Aftenposten 14./15.03.2021.)
<https://www.aftenposten.no/oslo/i/vAnew5/mener-alpinkjoerere-oedelegger-langrennsloeypa>
- * Bymiljøetaten planlegger nå å foreta noen justeringer av eksisterende trase som vil gjøre de bratteste partiene litt mindre bratte. I tillegg planlegger vi å sette opp bedre gjerde og lengre gjerde langs traseen. Disse **tiltakene planlegges gjennomført 2022**. (Brev 28.03.2022 til Helge Falkenberg.)

Fra protokollen for Skiforeningens generalforsamling 2016:

«Spørsmål: Strømsbråtenløypa er eneste inngang på ski fra Bogstadområdet og inn i Marka. Ved utbyggingen av Tryvann Skisenter og omleggingen av deler av skiløypa mellom Strømsbråten og Tryvann var Skiforeningen positiv til omleggingen. Den nye traseen er etter Falkenbergs mening mindre brukervennlig enn da løypa gikk i skogsbilveien: Vil Skiforeningen sørge for at Strømsbråtenløypa får standard som forutsatt?»

Svar v/generalsekretær Erik Eide og styreleder Jon Hindar: Vi har notert oss oppfølgingen vedr. Strømsbråtenløypa. Vi er enige i at dette er en svært viktig løype og vi vil følge opp på best mulig måte.»

I e-post 22.07.2022 til Bymiljøetaten skrev jeg bl.a.:

«Jeg ber om å få oversendt kopi av Skiforeningens henvendelse med bakgrunn i generalforsamlingen 2016 idet jeg forutsetter at foreningen har sendt slik henvendelse, samt Oslo kommunes oppfølgende svar til foreningen.»

Bymiljøetaten svarte slik i brev av 14.09.2022:

«Jeg finner ikke noe slikt brev i våre arkiv. Jeg husker å ha hatt samtaler med Skiforeningen om dette, og det ble gjennomført en befaring.»

Jeg har fulgt med i Bymiljøetatens postjournal og bedt om innsyn ved

anledninger. Det framkommer at flere henvendelser som brukere av Strømsbråtenløypa har sendt til Skiforeningen har blitt vist videre til Bymiljøetaten uten engasjement fra foreningen, typisk i senere tid denne:

Fra: post post@skiforeningen.no
 Dato: 7. februar 2024 kl. 10:24:54 CET
 Til: Torstein Bore torstein@bore.no
 Emne: SV: Skiløype Bogstad - Tryvann

Hei og takk for epost, som Bymiljøetaten står på kopi på. Det er Bymiljøetaten som kjører disse løypene, så de må svare ut eposten din.

Mvh Hilde, Skiforeningen 😊

Det er på tide at Skiforeningen engasjerer seg ved å gå inn i den siste distansen av justert Strømsbråtenløype i 2024 i tråd med foreliggende forslag til vedtak.

Bymiljøetaten har stadig meldt ny løype med utsikt til målgang ved den ene brevveksling etter den andre.

28.02.2022 sendte jeg inn sak til Skiforeningens generalforsamling angående Strømsbråtenløypa. Jeg anførte blant annet:

«Jeg ber derfor om at styret til generalforsamlingen 2022, ved framleggelsen av min henvendelse her, redegjør for de oppfølginger som Skiforeningen har gjort ut fra generalforsamlingen/protokollen 2016 samt redegjør for videre planlagte utspill til Bymiljøetaten slik at det omsider kan oppnås forsvarlig framdrift og ferdigstilling av omlagt løypetrase – til vintersesongen 2022/2023.»

I oversendelses-e-posten anførte jeg:

«Dersom jeg får en konstruktiv tilbakemelding fra Bymiljøetaten innen tidspunktet da Skiforeningens styre skal sende ut dokumentene til generalforsamlingen vil jeg meddele det og samtidig eventuelt vurdere å trekke min sak fra oppføring på generalforsamlingens sakliste.

Likeledes kan jeg på samme tidspunkt vurdere å trekke saken dersom Skiforeningen kan vise at den har kommet i inngrep med Bymiljøetaten som sikkert vil medføre at det oppnås forsvarlig framdrift og ferdigstilling av omlagt løypetrase for Strømsbråtenløypa til vintersesongen 2022/2023.»

Senere fikk jeg brev fra Bymiljøetaten datert 28.03.2022 der de særlig skrev:

"Bymiljøetaten planlegger nå å foreta noen justeringer av eksisterende trase som vil gjøre de bratteste partiene litt mindre bratte. I tillegg planlegger vi å sette opp bedre gjerde og lengre gjerde langs traseen. Disse tiltakene planlegges gjennomført 2022."

Dette meddelte jeg Skiforeningen ved e-post 29.03.2022 og anførte:

«Til tross for den langtrukne forhistorien velger jeg å feste lit til at «tiltakene planlegges gjennomført 2022», spesielt fordi brev denne gangen kommer fra etatsdirektørens nivå – og gitt at utfallet blir tilfredsstillende til tross for den usikkerhet som ligger i Bymiljøetatens anførsel til slutt: «Etagen ser at tiltakene ikke vil hindre for at terrengkjørere kan komme inn i skiløypa og heller ikke hindre at de kan bruke deler av traseen. Men innenfor de mulighetene og rammer som finnes tror vi tross alt dette er

beste løsning.» Jeg velger å lese svaret som svar på pkt. 1 i mitt brev 11. februar og at det blir en forandring til det bedre. Hvor mye bedre gjenstår å se, særlig etter de kommende første par-tre skisesonger. De øvrige punktene 2-6 står likevel ubesvart fra Bymiljøetatens side. Når det gjelder pkt. 6, kan jeg nevne at Vestre Aker bydelsutvalg i møte 24.03.2022 behandlet sak 56/22 Strømsbråtenløypa – omlegging av skiløypa – jf. vedlagte kopi av saksframlegg. Byutviklingskomiteens innstilling til bydelsutvalget ble enstemmig vedtatt.

Til tross for Bymiljøetatens mangelfulle svar, men konstruktivt nok så langt om at «disse tiltakene planlegges gjennomført 2022» velger jeg å trekke min innsendte sak fra Skiforeningens generalforsamling 2022.»

Vestre Aker bydelsutvalg har også tidligere engasjert seg i saken,

Fra april 2022 har følgende skjedd:

I brev av 14.09.2022 skrev Bymiljøetaten blant annet:

«Bymiljøetaten har engasjert Multiconsult til å tegne og byggemelde ny trase. Arbeidet pågår.
Saken er ikke tildelt saksnummer hos plan og bygningsetaten.»

29.09.2022 mottok jeg slik e-post fra Bymiljøetaten:

«**Fra:** Axel Pettersen <axel.pettersen@bym.oslo.kommune.no>
Sendt: torsdag 29. september 2022 10:21
Til: Helge Falkenberg <hfalken@online.no>
Emne: SV: Saksnr. 22/43104-407 Innsyn i anskaffelsesdokumenter - Endringer på skiløype 269 Strømsbråten - Tryvannstua

Hei

Informasjonen om at Multiconsult er inne i oppdraget stemmer ikke, så her har du dessverre fått feil informasjon. Det er kun Rambøll Norge AS, med Henning Larsen som underleverandør, som bistår oss med byggesøknad.

Foreløpig er ikke noe sendt over til Plan –og bygningsetaten, da Henning Larsen fortsatt jobber med byggesøknaden. Illustrasjonen du viser til var en svært grov skisse vi sendte med tilbudsinvitasjonen for å gi et bilde av hva som skal gjøres. Jeg legger versjon med farger med denne e-posten.

Ettersom vi fortsatt ikke har sendt inn byggesøknad vil det ikke skje noe fysisk på denne løypa før kommende vinter. Behandlingstid på byggesøknader hos PBE er minst 12 uker, så eventuelle fysiske tiltak må utsettes til neste år dersom vi får tillatelse.»

Det framkommer at det 23.11.2023 er opprettet saksnummer 202217209 Tryvann - Endring av skiløype i Plan- og bygningsetaten. Den munner 13.01.2023 ut i Tillatelse om endring av skiløype og oppføring av sikkerhetsgjerde og godkjennelse etter markaloven om endring av skiløype og oppføring av gjerde.
<https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/saksinnsyn/casedet.asp?mode=&caseno=202217209>

Så følger de to her vedlagte brevene fra Bymiljøetaten 25.05.2023 og 25.09.2023.

Fra 25.03.2023-brevet:

«Det er ikke planlagt oppstart av arbeidende på denne siden av sommeren, fordi...»

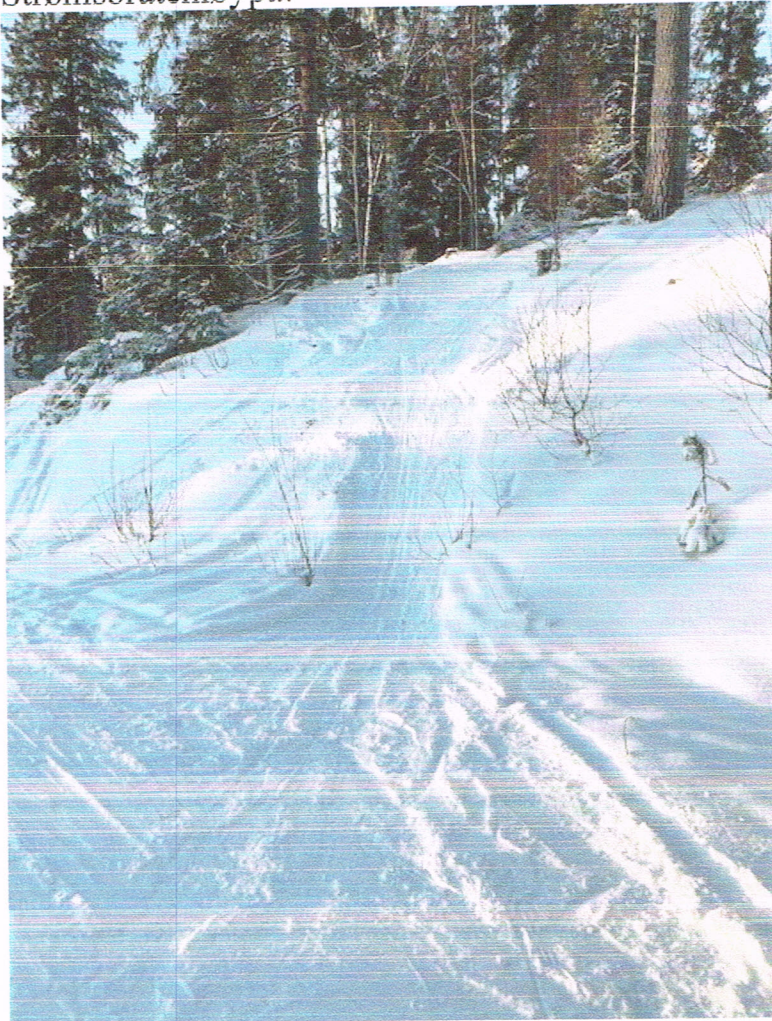
25.09.2023-brevet:

Jeg viser i sin helhet til vedlegget om påbegynt arbeid i midten av august, senere avbrudd og utsettelse og håp om å «bli ferdig med det meste før kommende vinter. Samt om lengde på gjerde.

Etterlatt inntrykk er at intet eller lite arbeider skjedde etter denne dato.

Sesongen 2023/2024 intet unntak fra opplevelser tidligere vintere:

Allerede 26. desember så man at Wyller-brukere hadde kjørt inn i Strømsbråtenløypa:



Og sånn har det fortsatt – Fra januar og februar 2024:

27. januar rapporterte Jon Ola Gjermundsen:

«På min ferd opp og ned løypa kom det svermer av alpinister inn i bakken, langs hele strekningen. En flokk her og en flokk der. For ordens skyld ytret jeg noen ord til noen av dem, som at dette er en bakke for turskiløpere. Dere har da vel deres egen bakke der borte? Det samme gjorde forresten også flere andre noterte jeg meg. Skal turskiløpere få levelige forhold – for ikke å si overleve og ulykker unngås – må jo alpinistene stenges ute. Av dem som ansvaret hører hjemme hos.»

20. februar rapporterte Georg Just:

«Nå er det fullstendig kaos i langrennsløypa, flere alpinister enn langrennsløpere. Langrennsløypa blir fullstendig oppkjørt og det blir farlig å kjøre ned for langrennsløpere. Det oppstår stadig farlige situasjoner. Her er det nå fri ferdsel for alpinister....»
 «Nå er det helt Texas der og må finne andre steder å gå....utrolig at Bym sitter stille og ikke rydder opp i dette. Det er kun et midlertidig skigjerde som skal til.....»

Blant annet på denne bakgrunnen henvendte jeg meg med e-post 27.02.2024 til Bymiljøetaten med følgende hovedpunkter:

* **Også denne vinteren**, ikke overraskende, **kjører brukere av Wyllerløypa ut av denne og inn i Strømsbråtenløypa** der de skaper både **farlige situasjoner** for brukerne av langrennsskiløypa samt **ødelegger Strømsbråtenløypa** for dens formål.

* **Anmodning om strakstiltak** i form av avskjæring av alpinksjørerene inn i Strømsbråtenløypa, med mindre det allerede er ivaretatt ut fra min e-post 21.02.2024.

For resterende del av vintersesongen, som kan være opp mot ca. 1,5 måneder, må Bymiljøetaten sette inn strakstiltak for å hindre den uvedkommende trafikken fra Wyllerløypa i form av hogging av trær, som tidligere har vært tema, oppsetting av sperrebånd/midlertidig gjerde og supplering av bedre skilting.

* **Gjerdets lengde må ikke begrenses til 215 m** i et midtområde – forutsettes å komme på plass langs hele «felles grense» mellom Wyllerløypa og Strømsbråtenløypa til skisesongen 2024/2025.

Rambøll Norge AS, Bymiljøetatens eksterne konsulentfirma redegjør i byggesakens dok. 6, underdok. 3 for behovet for gjerde.

Her gikk konsulentfirmaet Rambøll i følgeskrivet til Søknad tillatelse i ett trinn av 23.11.2022 uten drøftinger om lengden på gjerdet beklageligvis rett på «maksimal lengde vil være 215m» i stedet for om lag det dobbelte for hele strekket som beskyttelse mot alpinksjørerene fra Wyllerløypa. Rambøll svarer dermed ikke ut sine egne premisser.

Det må forutsettes at det med utsagnet «reduere uønsket ferdsel» menes redusere til null, dvs. fjerne uønsket ferdsel fra alpinanlegget Wyllerløypa. Ikke bare redusere, innskrenke, til et visst punkt. I så fall, hva med den gjenværende uønskete ferdsel? Eller sagt på en annen måte: Hvordan kan man fjerne uønsket ferdsel uten å etablere gjerde på hele strekningen?

Det kortslutter når «hindre krysninger» knyttes til et gjerde på kun 215 meter. Åpninger i gjerdet bør ikke lages, fordi åpninger vil gi fri adgang for alpinistene.

Statsforvalteren har ikke vært forelagt vurdering for gjerde langs hele strekningen mellom Wyllerløypa og Strømsbråtenløypa.

* At det framkommer at **Bymiljøetaten har vært for gjerde i full lengde, noe som er positivt** og gjør det desto viktigere at etaten snarest sender inn en supplerende søknad om det. Det må det være tid til å fremme snarest til behandling i Plan- og bygningsetaten.

I foran viste brev av 25.09.2023 og vedlagt skrev Bymiljøetaten:

«Når det gjelder gjerde **fikk vi under sterk tvil** tillatelse fra Plan -og bygningsetaten til å sette opp et lavere gjerde langs midten av løypa. Vi kan derfor ikke bygge gjerde langs hele løypa (...).»

På «byggesaken» i Plan- og bygningsetaten <https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/saksinnsyn/casedet.asp?mode=&caseno=202217209> kan det ikke ses noe dokument om «sterk tvil» verken fra Bymiljøetatens eller Plan- og bygningsetatens side.

Ut fra anmodning om innsyn i Bymiljøetatens postjournal er mottatt kopi av brev som etaten sendte 12.01.2024 til Roger Amundsen. Der anfører etaten bl.a.:

«**Vi har søkt om**, men ikke fått tillatelse til **å sette opp gjerde i full lengde** som forhindrer brukere av Tryvann Vinterpark fra å kjøre gjennom skogen og ut i langrennsløypa. Vi kan derfor ikke sette opp noe fysisk skille mellom alpinbakken og langrennsløypa.»

(**Uthevningen** er gjort her.)

Her tydeliggjør Bymiljøetaten, i motsetning til konsulentfirmaet Rambøll Norge AS på etatens vegne, at den «har søkt om (...) tillatelse til å sette opp gjerde i full lengde» (altså = langs hele løypa), noe som imidlertid ikke ligger på saksnummer 202217209 i Plan- og bygningsetaten. Ut fra konteksten er det grunn til å tro at siste setning til Roger Amundsen er ment f.eks. slik: «Vi kan derfor ikke sette opp noe fysisk skille i full lengde mellom alpinbakken og langrennsløypa.»

Har de to dokumentene vært forelagt Statsforvalteren utenom Plan- og bygningsetatens saksnummer 202217209?

* **Arbeidene med å bygge om løypa** som startet i midten av august 2023 (ref. etatens brev 25.09.2023) må gjenopptas så snart snøen er gått våren 2024, føres kontinuerlig videre og avsluttes i god tid før vintersesongen 2024/2025.

Hele grunnlaget for ovenstående fem punkter vil som informasjon bli oversendt generalsekretæren etter generalforsamlingen.

Helge Falkenberg

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
23/2609 - 8

Saksbehandler:
Axel Pettersen

Dato: 25.09.2023

Fremdrift i Strømsbråtenløypa

Vi viser til din e-post sendt 21.september angående Strømsbråtenløypa.

Vi startet arbeidet med å bygge om løypa i midten av august. Etter de kraftige regnskylleene som kom i månedsskiftet august/september har det meste av mannskap og maskiner vært omprioritert til å reparere vannskader på veier og annen infrastruktur. Det har derfor ikke blitt gjort noe mer med løypa de siste ukene.

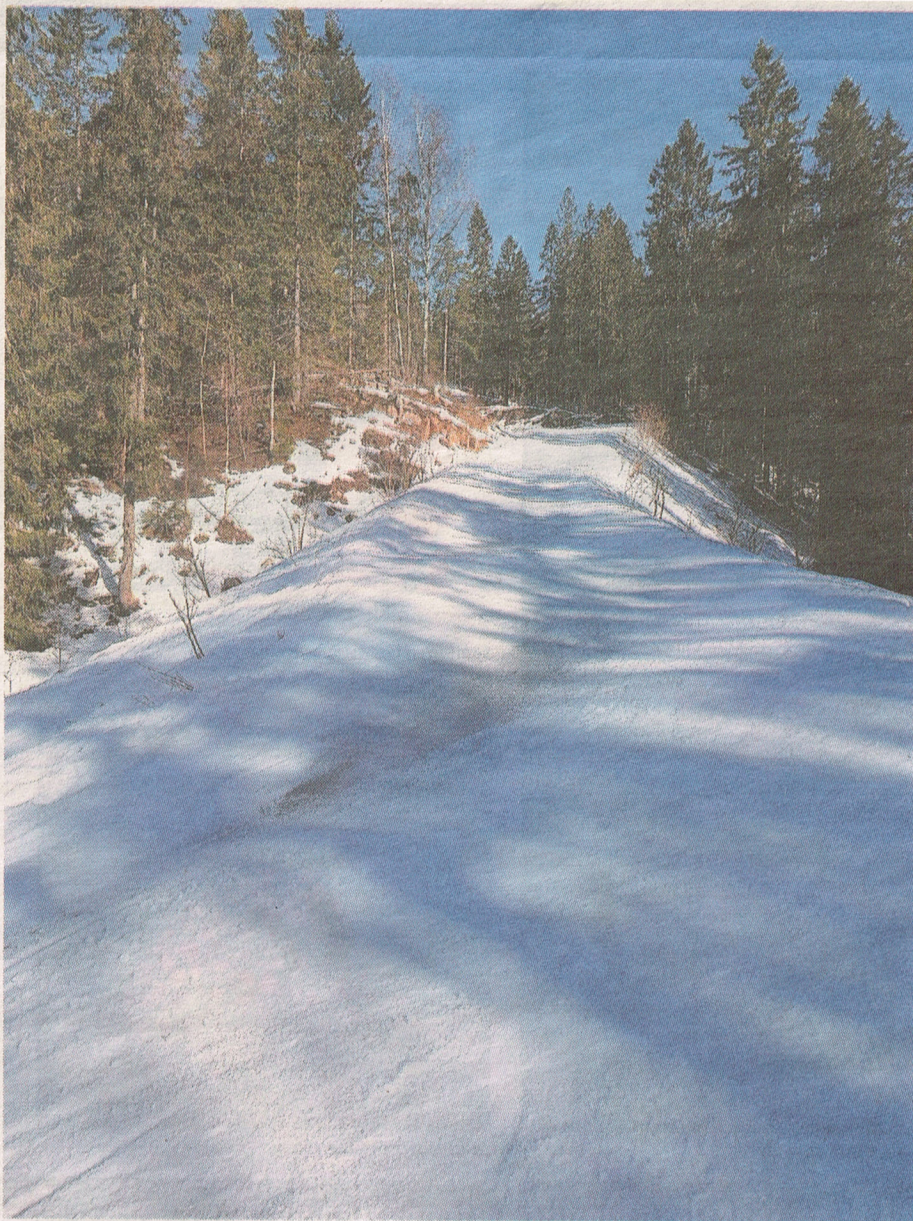
Arbeidene i løypa vil starte opp igjen nå, og forhåpentligvis rekker vi å bli ferdig med det meste før kommende vinter.

Når det gjelder gjerde fikk vi under sterk tvil tillatelse fra Plan -og bygningsetaten til å sette opp et lavere gjerde langs midten av løypa. Vi kan derfor ikke bygge gjerde langs hele løypa som nå bygges om.

Vennlig hilsen

Trond Enkerud
seksjonssjef

Axel Pettersen
naturviter



Her er løypa som også brukes av alpinister.

- Snowboardere fra Wyllerløypa kommer som et skudd ut av granskogen, skraper opp skiløypa og skaper farlige situasjoner, sier Falkenberg. Han bor i nærheten.

- Stadige nestenulykker

Langrennsfolket klager på at alpinister bruker langrennsløypa til frikjøring utenfor alpinanlegget. De mener også at skiløypa er blitt for bratt etter omleggingen.

- Med vanlige turski er løypa bare brukbar i kort tid etter store snøfall. Løypa blir raskt oppskrapet, både av langrennsløpere og av alpinister fordi den er altfor bratt, sier Falkenberg.

Strekningen som ifølge langrennsfolket skaper farlige situasjoner, er til høyre for den røde utforkjørereren på kartet:

Georg Just, som også går rett ut stuedøren og inn i løypa, er fortvilet.

- Det er stadig nestenulykker her når alpinister krysser langrennsløypa i full fart, og i tillegg bruker de den som alpinbakke. Løypa blir isete og skavlete, og dermed farlig for langrennsløpere som kjører nedover, sier han.

- Skilting holder ikke

Skimore Oslo (tidligere Tryvann vinterpark) har satt opp gule skilt med rød varselstrekant og teksten «Vennligst ikke kjør i langrennsløpa».

Just og Falkenberg ønsker seg sperrin-

siden.

- Vi jobber for å finne en bedre løsning, sier Enkerud.

Langrennsløpere opplever traseen som litt bratt. Noen irriterer seg også over at andre enn langrennsløpere bruker løypa.

- Vi kan ikke hindre at noen står på snowboard, twintip eller bruker akebrett i terrenget. Så vi kan ikke garantere at det ikke kommer andre brukere inn i langrennsløypa, sier Enkerud.

Alle grupper har rett til å bruke terrenget

Han legger til:

- Det er flott at de unge bruker marka også. Vi ser jo at kjøring i terreng dukker opp stadig flere steder.

- Bymiljøetaten har over flere år vurdert om løypa skal legges om. Hvorfor tar det så lang tid?

- Det har vært prioriteringer. Vi har stadig oppgaver som må gjøres, sier Enkerud.

- Dere skriver i et e-post til Helge Falkenberg at dere utreder muligheten for å flytte litt på langrennsløypa i 2021. Vil det skje?

- Vi har satt det på vår arbeidsplan for 2021, men vi kan ikke garantere at det blir gjort i år. Dette vil bli en byggesak i Marka, som krever en søknadsprosess. Vi er avhengige av en tillatelse fra plan- og bygningsetaten, sier Enkerud.

” Vi jobber for å finne en bedre løsning

Trond Enkerud, seksjonssjef i Bymiljøetaten

Mener alpin- kjørere ødelegger langrennsløypa

Astrid Løken

Langrennsfolket er lei av nestenulykker når snowboardere og slalåmkjørere bruker Strømsbråtenløypa nedenfor Tryvann til frikjøring.

Strømsbråtenveien mellom Bogstad og Tryvann blir preparert som skiløype om vinteren. Da alpinanlegget ved Tryvann ble utvidet for ti år siden, ble langrennsløypa lagt om og øvre del flyttet på.

- Lørdag skjedde det igjen. Et barn på alpinski hoppet inn i langrennstraseen ved siden av Wyllerløypa og ble kjørt ned av meg, som var på vei nedover på langrennsski. Barnet gikk på trynet. Kona mi, som kom rett etter meg, fikk spurt barnet om han var OK, og det gikk bra, forteller Knut André Ask Kristiansen.

Han mener det er på tide at Oslo Skimore gjør noe.

- Oslo Skimore bør sette opp et plastgjerde langs øvre del, slik det er gjort i mange andre skianlegg, sier Kristiansen.

Helge Falkenberg har jobbet i årevis for å få Bymiljøetaten til å utbedre og flytte på løypa slik at man unngår konflikt mellom folk på bortoverski og alpinister.

ger og skilt langs hele langrennsløypa der den går parallelt med Wyllerløypa i alpinanlegget.

Espen Bengtson, daglig leder i Skimore Oslo, sier at han har vært i mange møter om dette:

- Det er fri ferdsel for alle ute i naturen. Vi har ansvaret for en meter utenfor våre preparerte nedfarter. All ferdsel utenfor det foregår på eget ansvar, sier Bengtson. Han mener skiltene og sperringene de har satt opp på de mest utsatte stedene, avhjelper situasjonen.

- Det er synd at forskjellige brukergrupper som nyter godt av den fantastiske naturen vi har her i Oslo, kommer i konflikt med hverandre i denne typen saker, sier Bengtson.

Jobber for å løse floken

Seksjonssjef i Bymiljøetaten Trond Enkerud er enig i at skiløypa ikke ble så vellykket som ønsket etter omleggingen for ti år



Skimore Oslo har satt opp skilt for å holde alpinister unna langrennsløypa. Ifølge langrennsfolk skrapes langrennsløypa likevel opp av alpinister og snowboardere. Foto: Georg Just